

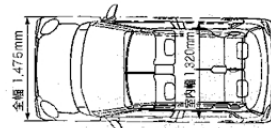
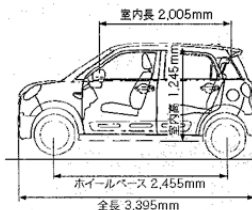
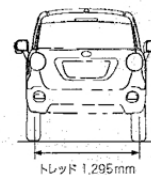
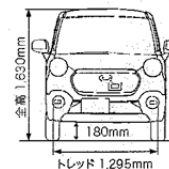
キャスト アクティブ主要諸元表

環境省 環境省自動車普及促進部 適合車

駆動方式	2WD			4WD			
	Gターボ*SA II*	G*SA II*	*SA II*	Gターボ*SA II*	G*SA II*	*SA II*	
車名・型式	ダイハツDBA-LA250S			ダイハツDBA-LA260S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト			CVTインパネセンターシフト			
寸法・重量							
全長	mm			3,395			
全幅	mm			1,475			
全高	mm			1,630 *1			
室内	長	mm		2,005			
	幅	mm		1,320			
	高	mm		1,245			
ホイールベース	mm		2,455				
トレッド	前	mm		1,295			
	後	mm		1,295			
最低地上高	mm		180		175		
車両重量	kg		840		890		
乗員定員	名		4				
性能	燃料消費率	km/L		27.0		30.0	
	主要燃費向上対策					自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置	
エンジン	最小回転半径	m		4.7			
	型式	KF型					
種類	水冷直列3気筒	水冷直列3気筒		水冷直列3気筒		水冷直列3気筒	
	12バルブDOHC	12バルブDOHC		12バルブDOHC		12バルブDOHC	
	インタークーラー付	インタークーラー付		インタークーラー付		インタークーラー付	
	総排気量	cc		658			
	内径×行程	mm		63.0×70.4			
	圧縮比	9.5		11.3		9.5	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800	
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200	
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料及びタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
変速比	前進	3.327~0.628					
	後退	2.230					
最終減速比	4.800		5.105				
ステアリング形式	ラック&ピニオン						
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動						
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後		165/60R15 77H				

キャスト アクティブ寸法図

車種: G*SA II (2WD)



環境省 環境省自動車普及促進部 適合車 適合車種に自動車取付及び自動車重量の軽減措置が受けられる場合があります。自動車普及促進部からご確認ください。(自動車取付は平成29年3月31日まで、自動車重量は平成29年4月30日まで)

*グリーン税制(グリーン化特例)に適合。ご購入の翌年度(平成28年度)の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成28年3月31日までの新車新規届出車を対象。)

*「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 *1.シムバルフルール(2015年10月初発売予定)装着率は1,640mm。

■「」内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者: ダイハツ工業株式会社