

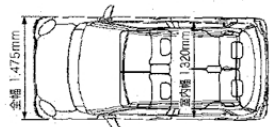
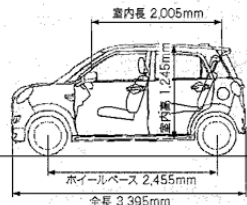
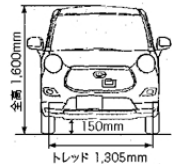
キャスト スタイル主要諸元表

※エコカー減税(環境対応車種及促進税制)適用車

駆動方式 グレード	2WD			4WD		
	Gターボ*SA II*	G*SA II*	*SA II*	Gターボ*SA II*	G*SA II*	*SA II*
車名・型式	ダイハツDBA-LA250S			ダイハツDBA-LA260S		
車種記号	CVTインパネセンターシフト			CVTインパネセンターシフト		
寸法・重量	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm		1,600 *1		
	室内	長	mm	2,005		
		幅	mm	1,320		
	ホイールベース	高	mm	1,245		
		トレッド	mm	2,455		
	トレッド	前	mm	1,305		
		後	mm	1,265		
	最低地上高	mm		150		
	車両重量	kg		840		
	乗員定員	名		4		
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)	km/L	27.0	30.0	25.0	26.8
	主要燃費向上対策			自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ再生制御 アイドリングストップ装置		
	最小回転半径	m	4.7			
エンジン	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー併置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー併置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc 658				
	内径×行程	mm 63.0×70.4				
	圧縮比	9.5		11.3		9.5
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47 [64] / 6,400	38 [52] / 6,800	47 [64] / 6,400	38 [52] / 6,800
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	9.2 [9.4] / 3,200	6.0 [6.1] / 5,200	9.2 [9.4] / 3,200	6.0 [6.1] / 5,200
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン:30			
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進	3.327~0.628			
		後退	2.290			
	最終減速比	4.800			5.105	
	ステアリング形式	ラック&ピニオン				
	ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
		後	リーディング・トレーリング			
	駆動ブレーキ	機械式後2輪制動				
	サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
		後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
	タイヤ	前後	165/55R15 75V			

キャスト スタイル寸法図

車種: G*SA II*(2WD)



※エコカー減税(環境対応車種及促進税制)適用車はご購入時自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置を受けられ、詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成29年9月31日までの自動車重量税は平成29年4月30日まで)

*「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度(平成28年度)の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成28年3月31日までの新車新規届出車を対象)

※「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 *1 シル/バルブ・フリーール(2015年10月初旬発売予定)装着車は1,610mm。

■【】内は従来の表示と参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■進路選送車両法による自動車型式指定申請書改値

■製造事業者: ダイハツ工業株式会社