


ソリオバンディット 主要諸元

ボディ	5ドア		
機種名	BANDIT HYBRID MV		
車名・型式	スズキ・DAA-MA36S		
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD
トランスミッション	インパネシフトCVT		
■機種記号			
	FSVB(-R)		FSVP(-R)
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FSVB-N(-RN)		FSVP-N(-RN)
デュアルカメラブレーキサポート装着車	FSVB-J(-JR)		FSVP-J(-JR)
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FSVB-JN(-JRN)		FSVP-JN(-JRN)
■寸法・重量			
全長(mm)	3,710		
全幅(mm)	1,625		
全高(mm) ※6	1,745		
室内寸法(mm)	長さ	2,515	
	幅	1,420	
	高さ	1,360	
ホイールベース(mm)	2,480		
トレッド(mm)	前	1,435	
	後	1,440	1,430
最低地上高(mm)	140		
車両重量(kg)	950		990
乗車定員(名)	5		
■性能			
燃料消費率(km/L) ※7		27.8	23.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機		
最小回転半径(m)	4.8		
■エンジン			
型式	K12C型		
種類	水冷4サイクル直列4気筒		
弁機構	DOHC16バルブVVT		
内径×行程(mm)	73.0×74.2		
総排気量(L)	1.242		
圧縮比	12.5		
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)		
最高出力(kW/rpm)ネット	67(91PS)/6,000		
最大トルク(N・m/rpm)ネット	118(12.0kg・m)/4,400		
燃料タンク容量(L)	32		30
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
■モーター			
型式	WA05A		
種類	直流同期電動機		
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000		
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100		
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池		
■動力伝達装置			
変速比	前進	4.006~0.550(LOW:4.006~1.001、HIGH:2.200~0.550)	
	後退	3.771	
最終減速比	3.757		
■ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
■ブレーキ			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング	
制動倍力装置	真空倍力式		
制動力制御装置	ABS[EBD付]		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
■懸架装置			
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーションバー式	
	後	トーションバー式	—
タイヤ	165/65R15 81S		

{ }は後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車。

※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

○ソリオバンディットは「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで)。また、グリーン税制の対象となりますので、ご購入の翌年度の自動車税について減税措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。○ソリオバンディットは「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○ソリオバンディットは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「環境対応車普及促進税制」、「グリーン税制」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。