

Audi TT Specifications 主要諸元

		TT Coupé 2.0 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI quattro	TT Roadster 2.0 TFSI quattro	
型式		ABA-FVCHH	ABA-FVCHHF	ABA-FVCHHF	
ハンドル位置		右	右	右	
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	4,180[4,190 *1]×1,830×1,380[1,370 *1*2]	4,180[4,190 *1]×1,830×1,380[1,370 *1*2]	4,180[4,190 *1]×1,830×1,360[1,350 *1*2]	
	ホイールベース(mm)	2,505	2,505	2,505	
	トレッド:フロント/リア(mm)	1,565/1,545	1,565/1,545	1,565/1,545	
	最低地上高(mm)	130[120 *1]	130[120 *1]	130[120 *1]	
	車両重量(kg)	1,320	1,370	1,470	
トランク容量(ℓ)VDA値		305	305	280	
乗車定員(名)		4	4	2	
駆動方式		フロントドライブ(前輪駆動)	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)	
性能	最小回転半径(m)	4.9	4.9	4.9	
	JCO8モード燃費(km/ℓ)*3	14.7	14.7	14.4	
	CO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km)	158	158	161	
	2015年度燃費基準達成レベル	—	—	100	
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム スタートストップ システム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム スタートストップ システム	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 電動パワーステアリング エネルギーリカバリーシステム スタートストップ システム	
	エンジン	エンジン型式	CHH	CHH	CHH
	総排気量(cc)	1,984	1,984	1,984	
エンジン種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボチャージャー	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボチャージャー	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボチャージャー		
ボア×ストローク(mm)	82.5×92.8	82.5×92.8	82.5×92.8		
圧縮比	9.6	9.6	9.6		
燃料供給装置	電子式	電子式	電子式		
最高出力[ネット]	169kW(230PS) / 4,500-6,200rpm	169kW(230PS) / 4,500-6,200rpm	169kW(230PS) / 4,500-6,200rpm		
最大トルク[ネット]	370Nm(37.7kgm) / 1,600-4,300rpm	370Nm(37.7kgm) / 1,600-4,300rpm	370Nm(37.7kgm) / 1,600-4,300rpm		
燃料タンク容量(ℓ)	50	55	55		
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム		
諸装置	トランスミッション	6速 Sトロニックトランスミッション	6速 Sトロニックトランスミッション	6速 Sトロニックトランスミッション	
	変速比 1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/後退	2.933/1.791/1.193/0.837/ 0.861/0.697/3.352	2.933/1.791/1.193/0.837/ 0.861/0.697/3.352	2.933/1.791/1.193/0.837/ 0.861/0.697/3.352	
	最終減速比(1-4速)	4.769	4.769	4.769	
	(5-6速/後退)	3.444	3.444	3.444	
	タイヤ	245/45 R17	245/40 R18	245/40 R18	

*1 [S line/パッケージ]装着の場合となります。 *2 [マグネティックライド]装着の場合となります。 *3 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。