

■セレナNISMO主要諸元

	車種
	NISMO
ベース車	セレナ ハイウェイスター
	2WD
車名型式	ニッサン DAA-GFC27
	エクストロニックCVT(無段変速機)
寸法	
全長	4805mm
全幅	1740mm
全高	1850mm
室内寸法 長	3170mm
室内寸法 幅	1545mm
室内寸法 高	1400mm
ホイールベース	2860mm
トレッド 前/後	1470mm/1475mm
最低地上高	140mm
重量・定員	
車両重量	1720kg
乗車定員	8名
車両総重量	2160kg
性能	
最小回転半径	5.7m
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(CVT)
諸装置	
駆動方式	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ディスク式
タイヤ 前・後	205/50R17 93W

●セレナNISMOは持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン	型式 MR20DD 種類 シリンダー数 DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒 シリンダー 内径×行程 84mm×90.1mm 総排気量 1.997L 圧縮比 12.5 最高出力 110kW(150PS)/6000rpm 最大トルク 200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm 燃料供給装置 ニッサンDi 使用燃料タンク容量 無鉛レギュラーガソリン・55L
モーター	型式 SM24 種類 交流同期電動機 最高出力 1.9kW(2.6PS) 最大トルク 48N・m(4.9kgf・m) 動力用主電池 種類 鉛酸電池

本車種には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比 前進	2.631~0.378
後進	1.960
最終減速比	5.097

■エアコン冷媒

日産は2023年までに、エアコンで使用されるフロン冷媒の目標GWP*7値150(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。セレナのエアコンでは、HFC-134a(GWP値1430)を800g使用しています。この冷媒は、大気放出禁止、廃棄時間回収が必要です。

*7 Global Warming Potential(地球温暖化係数)

■減税措置の適用

セレナNISMO*8は、減税措置*9が適用されます。

*8 エコカー減税 自動車取得税-20%、自動車重量税-25%。

*9 エコカー減税 自動車取得税 2018年3月未済での登録車、自動車重量税 2018年4月未済での登録車。

