主要諸元

			2.0L DOHC i-VTEC＋i-MMD			1.5L 直噴 DOHC i-VTEC									
	タイプ		SPADA HYBRID G·EX Honda SENSING	SPADA HYBRID G Honda SENSING	SPADA HYBRID B Honda SENSING	SPADA Cool Spirit Honda SENSING		SPADA Honda SENSING		G·EX Honda SENSING		G Honda SENSING		B Honda SENSING	
	駆動方式		FF			FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・6AA-RP5☆			ホンダ・DBA-RP3★	ホンダ・DBA-RP4★	ホンダ・DBA-RP3★	ホンダ・DBA-RP4★	ホンダ・DBA-RP1★	ホンダ・DBA-RP2★	ホンダ・DBA-RP1★	ホンダ・DBA-RP2★	ホンダ・DBA-RP1★	ホンダ・DBA-RP2★
トランスミッション			電気式無段変速機			無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）※1				無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）					
寸法・重量・乗車定員	全長(m)※2		4.760							4.690					
	全幅(m)※2		1.695												
	全高(m)※2		1.840			1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855
	ホイールベース(m)		2.890												
	トレッド(m)　前/後		1.470/1.485												
	最低地上高(m)		0.155			0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150
	車両重量(kg)		1,820	1,790	1,780	1,700	1,770	1,680	1,750	1,680	1,750	1,660※3	1,740※4	1,620	1,720
		最大車両重量(kg)＊	1,820	1,810	1,780	1,720	1,780	1,710	1,780	1,700	1,780	1,690	1,780	1,640	1,720
	乗車定員(名)		7			7[8]^{1}									
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	3.220/1.500/1.405			3.220/1.500/1.425									
原動機	エンジン	原動機型式	LFA-H4			L15B									
		エンジン型式	LFA			L15B									
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置												
		弁機構	DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2												
		総排気量(L)	1.993			1.496									
		内径×行程(mm)	81.0×96.7			73.0×89.4									
		圧縮比	13.0			10.6									
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）												
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン												
		燃料タンク容量(L)	52												
	電動機（モーター）	電動機型式	H4			—									
		電動機種類	交流同期電動機			—									
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200			110[150]/5,500									
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	175[17.8]/4,000			203[20.7]/1,600−5,000									
	電動機（モーター）	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000−6,000			—									
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	315[32.1]/0−2,000			—									
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L		25.0			15.4	15.0	16.0	15.0	16.2	15.4 [15.0]^{2}	16.2	15.4 [15.0]^{3}	17.0	15.4
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L		20.0			—									
	市街地モード(WLTC-L)　km/L		18.8			—									
	郊外モード(WLTC-M)　km/L		21.7			—									
	高速道路モード(WLTC-H)　km/L		19.5			—									
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
	最小回転半径(m)		5.4			5.7	5.4								
動力用主電池		種類/個数	リチウムイオン電池/72			—									
動力伝達・走行装置	変速比	前進	—			2.645〜0.405（マニュアルモード付）				2.645〜0.405					
		後退	—			1.858〜1.264									
	減速比		第一：2.454（電動機駆動） 0.805（内燃機関駆動） 第二：3.888			5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式（電動パワーステアリング仕様）												
	タイヤ（前・後）		205/60R16 92H			205/55R17 91V	205/60R16 92H								
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク												
		後	油圧式ディスク			油圧式ディスク（ドラム駐車ブレーキ内蔵）									
	サスペンション方式（前/後）		マクファーソン式/車軸式			FF車：マクファーソン式/車軸式　4WD車：マクファーソン式/ド・ディオン式									
	スタビライザー形式（前/後）		トーション・バー式/—			FF車：トーション・バー式/—　4WD車：トーション・バー式/トーション・バー式									

※1 パドルシフト付となります。※2「Honda SENSING」非装着車も同じ数値となります。※3「Honda SENSING」非装着車は1,650。※4「Honda SENSING」非装着車は1,730。

[ ]^{1}内はメーカーオプションの「2列目6：4分割ベンチシート」装着車。[ ]^{2}内はメーカーオプションの「2列目6：4分割ベンチシート」または「Honda インターナビ」装着車。[ ]^{3}内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム＋サイドカーテンエアバッグシステム」および、「Honda インターナビ」または「2列目6：4分割ベンチシート」装着車。

＊メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税 ★印の車両は、自動車取得税 自動車重量税の軽減措置が受けられます。（取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。）詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、SPORT HYBRID i-MMD、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。

■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。

■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc の商標です。

■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。

■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。

■パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機株式会社の登録商標です。

■製造事業者：本田技研工業株式会社