

Audi Q5/SQ5 Specifications 主要諸元

		Q5 2.0 TFSI quattro	Q5 2.0 TFSI quattro エアサスペンション装着車	SQ5
型式		DBA-FYDAXS	DBA-FYDAXA	ABA-FYCWGS
ステアリング		右	右	右
生産工場		サン-ホセ・チアパス	サン-ホセ・チアパス	サン-ホセ・チアパス
寸法・重量	:全長(mm)	4,680	4,680	4,685
	:全幅(mm)	1,900	1,900	1,900
	:全高(mm)	1,665	1,640	1,635
	ホイールベース(mm)	2,825	2,825	2,825
	トレッド:フロント(mm)	1,620	1,620	1,620
	:リヤ(mm)	1,610	1,610	1,610
	最低地上高(mm)	185	160	155
	車両重量(kg)	1,820*1	1,830*1	1,930*1
トランク容量(リッター)VDA値		550 / 1,550	550 / 1,550	550 / 1,550
乗車定員(名)		5	5	5
駆動方式		quattro(4WD)	quattro(4WD)	quattro(4WD)
性能	最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.5
	平成17年度排出ガス基準	75%低減	75%低減	-
	JCO8モード燃費(km/ℓ)*2	13.9	13.9	11.9
	CO ₂ 排出量(g/km)	167	167	195
	2015年度燃費基準達成レベル	120%	120%	110%
	2020年度燃費基準達成レベル	-	-	-
	燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変排気バルブリフトシステム 7速Sトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム 8速ティプトロニックトランスミッション 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置
	冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430 *3)/590	R-134a(1,430 *3)/590	R-134a(1,430 *3)/590

Audi Q5/SQ5 Specifications 主要諸元

		Q5 2.0 TFSI quattro	Q5 2.0 TFSI quattro エアサスペンション装着車	SQ5
エンジン	型式	DAX	DAX	CWG
	総排気量 (cc)	1,984	1,984	2,994
	エンジン種類	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)	V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	82.5×92.8	82.5×92.8	84.5×89.0
	圧縮比	9.6	9.6	11.2
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式
	最高出力(kW(PS)/rpm)	185(252)/5,000-6,000	185(252)/5,000-6,000	260(354)/5,400-6,400
	最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	370(37.7)/1,600-4,500	370(37.7)/1,600-4,500	500(51)/1,370-4,500
	燃料タンク容量(リッター)	70	70	70
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション	7速 Sトロニックトランスミッション	7速 Sトロニックトランスミッション	8速ディフトロニックトランスミッション
	ギア比：1速	3.187	3.187	4.714
	：2速	2.190	2.190	3.142
	：3速	1.517	1.517	2.106
	：4速	1.057	1.057	1.666
	：5速	0.738	0.738	1.284
	：6速	0.557	0.557	1.000
	：7速	0.432	0.432	0.839
	：8速			0.666
	：後退	2.750	2.750	3.316
	最終減速比：前軸	5.301	5.301	3.203
	：後軸	5.300	5.300	3.207
	サスペンション：フロント	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	：リヤ	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
	ブレーキ：フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	：リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
タイヤ	235/60R18	235/60R18	255/45R20	

*1 パノラマサンルーフ選択時は+30kgとなります

*2 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)