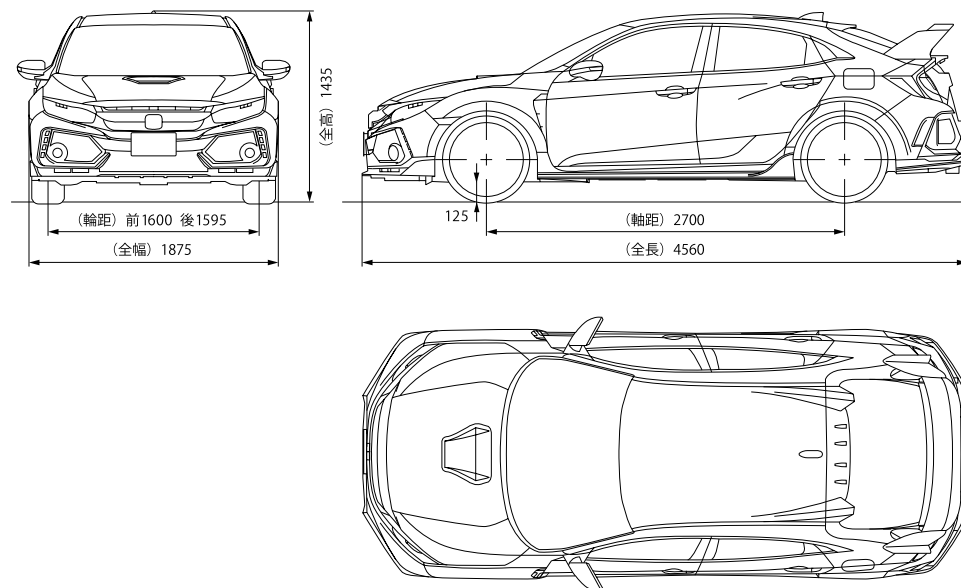


## 主要諸元

タイプ：TYPE R	
車名・型式：ホンダオブザケータ・DBA-FK8	
駆動方式：FF	
トランスミッション：6速マニュアル	
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅/全高：4,560m/1,875m/1,435m
	ホイールベース：2,700m
	トレッド 前/後：1,600m/1,595m
	最低地上高：0,125m
	車両重量：1,390kg
乗車定員：4名	
客室内寸法 長さ/幅/高さ：1,905m/1,465m/1,160m	
エンジン	エンジン型式：K20C
	エンジン種類・シリンダー数及び配置：水冷直列4気筒横置
	弁機構：DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	総排気量：1,995L
	内径×行程：86.0mm×85.9mm
	圧縮比：9.8
	性能
動力伝達・走行装置	変速比：1速3.625/2速2.115/3速1.529/4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757 減速比：4.111 ステアリング装置形式：ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様) タイヤ 前・後：245/30ZR20 90Y 主ブレーキの種類・形式 前/後：油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク サスペンション方式 前/後：マクファーソン式/マルチリンク式 スタビライザー形式 前・後：トーション・バー式

## 寸法イメージ図

単位:mm



- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CIVIC、TYPE R、NSX、アレルフリー、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
- 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.(製造国:イギリス) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

## 環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-FK8		
	原動機	型式	K20C	
		総排気量(L)	1,995	
駆動装置	駆動方式	FF		
	変速機	6MT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)*1	12.8	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	181.4	
		参考	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減	
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15
NMHC			0.013	
NO <sub>x</sub>			0.013	
参考	—			

環境性能情報	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値: 加速走行73dB(A)
	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3
		使用量	460g
	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)
水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)	
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て
		リサイクルし易い材料*6を使用した部品	アンダーコート、バンパーフェースなどの内外装部品
		再生材を使用している部品	バッテリーボックス
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*7
	その他	グリーン購入法適合状況	—

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。\*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。\*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2017年7月現在のものです。



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車