

ムーブ カスタム主要諸元表

駆動方式		2WD			4WD			
グレード		RS“ハイパーSA III”		X	RS“ハイパーSA III”		X	
		“Limited SA III”			“Limited SA III”			
車名・型式		ダイハツDBA-LA150S			ダイハツDBA-LA160S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト	★#GBVZ	★#GBVF	★#GBVF	#GBVZ	★#GBVF		
寸法・重量	全長	mm			3,395			
	全幅	mm			1,475			
	全高	mm			1,630			
	室内	長	mm			2,080		
		幅	mm			1,320		
		高	mm			1,280		
	ホイールベース	mm			2,455			
	トレッド	前	mm			1,305		
		後	mm			1,295		1,265
	最低地上高	mm			150		145	
車両重量	kg	850	830	880	900	890		
乗車定員	名	4						
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	27.4	31.0	-	25.6	27.6		
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置						
	最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4		
エンジン	型式	KF型						
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc	658					
	内径×行程	mm	63.0 × 70.4					
	圧縮比		9.5	11.3	9.5	11.3		
	最高出力(ネット) kW[PS]/rpm		47[64]/6,400	38[52]/6,800	47[64]/6,400	38[52]/6,800		
	最大トルク(ネット) N·m[kg·m]/rpm		92[9.4]/3,200	60[6.1]/5,200	92[9.4]/3,200	60[6.1]/5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30					
	トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)			フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
変速比		前進		3.327~0.628				
後退				2.230				
最終減速比	4.800		4.523		4.800	4.523		
ステアリング形式	ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
	後	リーディング・トレーリング						
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動							
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S	

注)フロントシートリフトは持ち込み検査時の実測値(寸法・重量)により、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)およびグリーン税制(グリーン化特例)対象であることが決定します。■「エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車はご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで)。」★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準)および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■「」内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」、キーフリーシステム、スマートアシスト、i-EGRはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値(フロントシートリフトは構造等変更車のため、持ち込み検査が必要。各諸元数値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。) ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ムーブ カスタム寸法図 車種:RS“ハイパーSA III” 2WD

