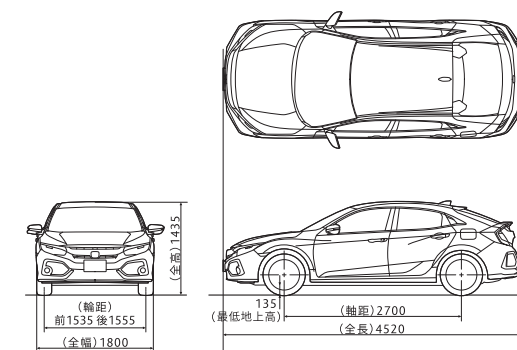


主要諸元

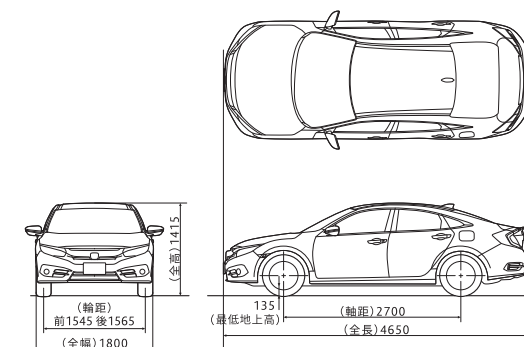
タイプ	HATCHBACK		SEDAN			
	FF					
車名・型式	ホンダオプザユケー・DBA-FK7●		ホンダ・DBA-FC1●			
トランスミッション	6速マニュアル		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.520	4.650			
	全幅(m)	1.800				
	全高(m)	1.435	1.415			
	ホイールベース(m)	2.700				
	トレッド(m)	1.535/1.555	1.545/1.565			
	最低地上高(m)	0.135				
	車両重量(kg)	1,320(1,330)	1,350(1,360)	1,300(1,320)		
	乗車定員(名)	5				
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.910/1.465/1.160		1.930/1.525/1.160		
	エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置		L15C/水冷直列4気筒横置		
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
	総排気量(L)		1.496			
	内径×行程(mm)		73.0×89.4			
	圧縮比		10.6			
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
	使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン			
	燃料タンク容量(L)		46			
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/5,500	134[182]/6,000	127[173]/5,500		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,900-5,000	220[22.4]/1,700-5,500			
	JC08 [※] 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	17.4	18.0	19.4(18.6)		
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT) [CVT車]				
	最小回転半径(m)	5.5	5.3			
	動力伝達・走行装置	変速比	1速3.642/2速2.080/3速1.361/4速1.023/5速0.829/6速0.686		2.645~0.405(マニュアルモード付)	
		減速比	3.673	1.858~1.264		4.810
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
タイヤ(前/後)		235/40R18 95Y		215/55R16 93V(215/50R17 91V)		
主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				
サスペンション方式(前/後)		マクファーソン式/マルチリンク式				
スタビライザー形式(前/後)		トーション・バー式				

()内はメーカーオプションのレザーインテリア+運転席8ウェイパワーシート+助手席4ウェイパワーシート(SEDANはさらに17インチラミホイール)装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2018年3月31日まで、重量税は2018年4月30日までの新車登録が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■HATCHBACK 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd. (製造国: イギリス) ■SEDAN 製造事業者: 本田技研工業株式会社 ■HATCHBACK 輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ 単位:mm



寸法イメージ 単位:mm メーカーオプション非装着車 SEDAN



環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-FK7		DBA-FC1		環境性能情報	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値: 加速走行72dB(A)		
	原動機	型式/総排気量(L)	L15C/1.496		L15B/1.496		エアコン冷媒	種類/GWP値*2		HFC-134a/1430*3
環境性能情報	駆動装置	駆動方式	FF				使用量	430g	460g	
	燃料消費率	変速機	6MT	CVT		車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
		JC08 [※] 燃費(km/L)*1	17.4	18.0	19.4	18.6	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)	
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	133.4	129.0	119.7	124.8	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)			
排出ガス	参考	平成27年度 燃費基準+10%達成車				カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減				リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		
	JC08H+JC08C	CO	1.15			リサイクルし易い材料*6を	アンダーコート、バンパーフェースなどの内外装部品			
	モード認定基準値	NMHC	0.013			使用した部品				
	(単位:g/km)	NO _x	0.013			再生材を使用している部品	バッテリーボックス			
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合				リサイクル可能率	車全体で95%以上*7				
					その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車			



「平成27年度燃費基準 +10%達成車」



「平成17年排出ガス基準 75%低減レベル」認定車

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*7 「新車」のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出。*この環境仕様書は2017年7月現在のものです。