

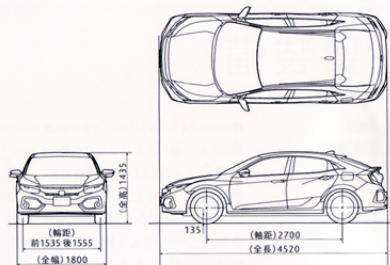
主要諸元

タイプ	HATCHBACK		SEDAN	
	駆動方式			
車名・型式	ホンダオプザキューケー・DBA-FK7●		ホンダ・DBA-FC1●	
トランスミッション	6速マニュアル		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.520	4.650	
	全幅(m)	1.800		
	全高(m)	1.435	1.415	
	ホイールベース(m)	2.700		
	トレッド(m) 前/後	1.535/1.555		
	最低地上高(m)	0.135		
	車両重量(kg)	1,320	1,350(1,360)	
	乗車定員(名)	5		
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.910/1.465/1.160		1.930/1.525/1.160
	エンジン	L15C/水冷直列4気筒横置		L15B/水冷直列4気筒横置
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2			
総排気量(L)	1.496			
内径×行程(mm)	73.0×89.4			
圧縮比	10.6			
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			
使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量(L)	46		47	
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/5,500	127[173]/5,500	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,900-5,000	220[22.4]/1,700-5,500	
	JCO8 [※] 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	17.4	18.0	
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT) [CVT車]		
	最小回転半径(m)	5.5		5.3
動力伝達・走行装置	変速比	前進 1速3.642/2速2.080/3速1.361/4速1.023/5速0.829/6速0.686		
		2.645~0.405(マニュアルモード付)		
	減速比	3.673	1.858~1.264	
		4.105	4.810	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前・後)	235/40R18 95Y		215/55R16 93V(215/50R17 91V)
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式		
	スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式		

()内はメーカーオプションのレザーインテリア+運転席8ウェイパワーシート+助手席4ウェイパワーシート(SEDANはさらに17インチアルミホイール)装着車。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2018年3月31日まで、重量税は2018年4月30日までの新車登録が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■HATCHBACK 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd. (製造国: イギリス) ■SEDAN 製造事業者: 本田技研工業株式会社 ■HATCHBACK 輸入販売元: 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

HATCHBACK



寸法イメージ図 単位:mm

メーカーオプション非装着車 SEDAN

