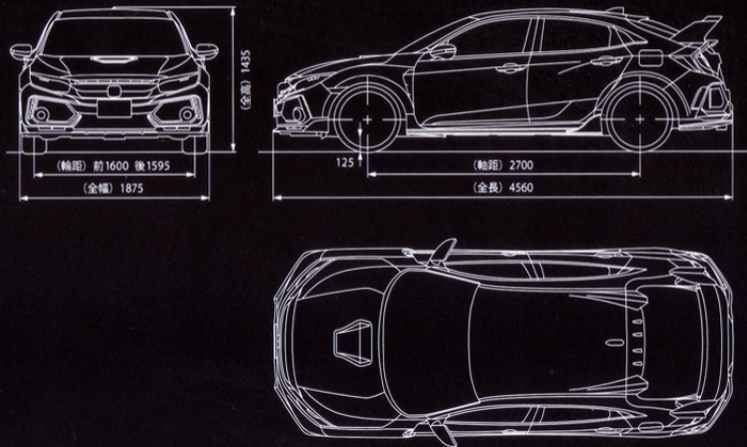


## 主要諸元

タイプ	TYPE R	燃費	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
車名・型式	ホンダオブザユークー・DBA-FK8		使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
駆動方式	FF		燃料タンク容量	46L	
トランスミッション	6速マニュアル	性能	最高出力	235kW[320PS]/6,500rpm	
寸法・重量・乗車定員	全長/全幅/全高		4.560m/1.875m/1.435m	最大トルク	400N・m[40.8kgf・m]/2,500rpm-4,500rpm
	ホイールベース		2.700m	JCOSEV 走行燃料消費率(国土交通省審査値)	12.8km/L
	トレッド 前/後		1.600m/1.595m	主要燃費向上対策	直噴エンジン、アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	最低地上高	0.125m	最小回転半径	5.9m	
	車両重量	1,390kg	動力伝達走行装置	変速比	1速3.625/2速2.115/3速1.529/ 4速1.125/5速0.911/6速0.734/後退3.757
乗車定員	4名	減速比		4.111	
客室内寸法 長さ/幅/高さ	1.905m/1.465m/1.160m	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式 (電動パワーステアリング仕様)	
エンジン型式	K20C	タイヤ 前・後		245/30ZR20 90Y	
燃費	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク /油圧式ディスク	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式/マルチリンク式	
	総排気量	1.995L	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式	
	内径×行程	86.0mm×85.9mm			
	圧縮比	9.8			

## 寸法イメージ図

単位:mm



■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ F1™は、Formula Oneグループの企業であるFormula One Licensing BVの商標です。■ ラックス スエード®はセーレン株式会社の登録商標です。■ CIVIC、TYPE R、NSX、アレルフリー、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■ 製造事業者: Honda of The U.K. Manufacturing Ltd.(製造国:イギリス) ■ 輸入販売元: 本田技研工業株式会社