



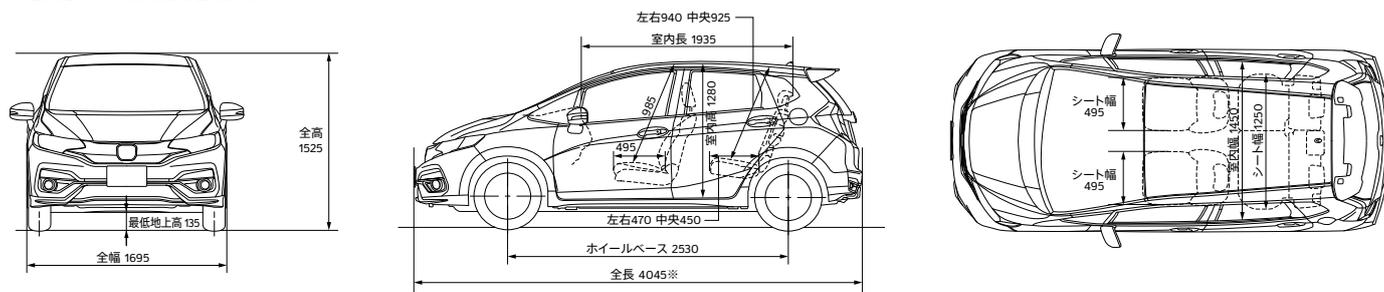
主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD		1.3L i-VTEC			1.5L i-VTEC				
	HYBRID/HYBRID-F/ HYBRID-L Honda SENSING/ HYBRID-S Honda SENSING		13G-F/ 13G-L Honda SENSING/ 13G-S Honda SENSING			15XL Honda SENSING		RS Honda SENSING		
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF			
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆	ホンダ・DAA-GP6☆	ホンダ・DBA-GK3	ホンダ・DBA-GK3★	ホンダ・DBA-GK4	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK6	ホンダ・DBA-GK5	ホンダ・DBA-GK5●	
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)		6速マニュアル	無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	3,990(4,045) ¹		3,990	3,990(4,045) ²	3,990		4,045		
	全幅(m)	1,695		1,695		1,695		1,695		
	全高(m)	1,525		1,525		1,525		1,525		
	ホイールベース(m)	2,530		2,530		2,530		2,530		
	トレッド(m)	前	1,480(1,475) ¹	1,480	1,490(1,480) ³ (1,480) ²	1,480	1,480		1,475	
		後	1,470(1,465) ¹	1,470	1,480(1,470) ³ (1,470) ²	1,470	1,470		1,465	
	最低地上高(m)	0.135		0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	
	車両重量(kg)	1,080(1,140) ⁴ (1,150) ⁵ (1,170) ⁶		1,180(1,210) ⁴ (1,220) ⁵ (1,230) ⁶	1,010	1,030(1,060) ⁷ (1,070) ⁸	1,120(1,130) ⁸ (1,140) ²	1,070	1,150	1,070
	最大車両重量(kg)※4	1,080(1,150) ⁴ (1,160) ⁵ (1,170) ⁶		1,180(1,220) ⁴ (1,230) ⁵ (1,240) ⁶	1,040	1,060(1,060) ⁷ (1,070) ⁸	1,130(1,130) ⁸ (1,140) ²	1,070	1,150	1,080
	乗車定員(名)	5		5		5		5		
客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ		1,935/1,450/1,280		1,935/1,450/1,280		1,935/1,450/1,280			
原動機	エンジン	LEB-H1		L13B			L15B		L15B	
	エンジン型式	LEB		L13B			L15B		L15B	
	エンジン種類	シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置			DOHC		チェーン駆動	
	弁機構	吸気2		排気2			排気2		排気2	
	総排気量(L)	1,496		1,317			1,496		1,496	
	内径×行程(mm)	73.0×89.4		73.0×78.7			73.0×89.4		73.0×89.4	
	圧縮比	13.5		13.5			11.5		11.5	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)			電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	燃料タンク容量(L)	32(40) ⁴ (40) ⁵ (40) ¹		40	40			40		40
性能	電動機(モーター)	電動機型式		交流同期電動機			交流同期電動機		交流同期電動機	
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		81[110]/6,000			73[100]/6,000		97[132]/6,600	
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		134[13.7]/5,000			119[12.1]/5,000		155[15.8]/4,600	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)		22[29.5]/1,313-2,000			22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000	
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313			160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313	
	UC08※5	走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		37.2(34.0) ⁸ (34.0) ⁹ (31.8) ¹¹			29.4(28.6) ⁸ (28.6) ⁹ (28.0) ¹¹		22.2	19.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング			直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)(MT車を除く)、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	4.9(5.2) ¹		5.2	4.7(4.9) ⁹			4.7(4.9) ¹⁰	4.9(5.2) ⁹	
	動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48			リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48	
	動力伝達・走行装置	変速機	種類/個数		CVT			CVT		CVT
7ATまたはMT		前進		—			2,526~0.408※5		—	
		後退		—			2,706~1.382		—	
		1速		4,192			—		3,461	
		2速		2,266			—		1,869	
		3速		1,642			—		1,303	
		4速		1,118			—		1,054	
		5速		0,810			—		0,853	
		6速		0,616			—		0,727	
		7速		0,446			—		—	
	後退		3,335			—		3,307		
減速比	4.842		前4.842 後2.533	4.625			4.992	前4.992 後2.533		
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)			ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
タイヤ(前・後)	185/60R15 84H (185/55R16 83V) ¹		185/60R15 84H	175/70R14 84S (185/60R15 84H) ¹² (185/60R15 84H) ²		185/60R15 84H	185/60R15 84H	185/55R16 83V		
ブレーキの種類・形式	前 後		油圧式ベンチレーテッドディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ディスク		
サスペンション方式	前 後		油圧式リーディング・トレーリング			油圧式リーディング・トレーリング		油圧式ディスク		
スタビライザー形式	前 後		車軸式			ド・ディオン式		車軸式		
	前 後		トーション・バー式			トーション・バー式		トーション・バー式		

(1)内はHYBRID-S Honda SENSING、(2)内は13G-S Honda SENSING、(3)内は13G-L Honda SENSING、13G-Fの「Honda SENSING」装着車、13G-L Honda SENSINGの「Honda SENSING」を装備しない場合は、前:1,490、後:1,480、(4)内はHYBRID-F、(5)内はHYBRID-L Honda SENSING、(6)内はHYBRID-S Honda SENSING、「Honda SENSING」を装備しない場合は1,160、(7)内は13G-L Honda SENSING、「Honda SENSING」を装備しない場合は1,040、(8)内は13G-L Honda SENSING、(9)内は13G-Fの「Honda SENSING」装着車、13G-L Honda SENSINGの「Honda SENSING」を装備しない場合は、175/70R14 84S、(10)内は「15インチスチールホイール」装着車、「15インチアルミホイール」装着車、(11)内は「Honda SENSING」を装備しない場合、(12)内は13G-L Honda SENSING、13G-Fの「Honda SENSING」装着車、13G-L Honda SENSINGの「Honda SENSING」を装備しない場合は、175/70R14 84S、※1 HYBRID-S Honda SENSINGはパドルシフト付となります。※2 5速マニュアルは13G-Fのみの設定となります。※3 13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING (FF/CVT)は7スピードモード+パドルシフト付となります。※4 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。※5 13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING (FF/CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(☆★印の車両は、取得税が2019年3月31日まで、重量税が2019年4月30日までの新車登録が対象。●印の車両は、取得税が2018年3月31日まで、重量税が2018年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、アレックリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm

HYBRID・S Honda SENSING (FF)



※HYBRID-S Honda SENSING、13G-S Honda SENSING、RS-Honda SENSING以外は3990mmとなります。