



2017年5月29日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi R8 LMS、ニュルブルクリンク 24 時間レースで 4 度目の総合優勝

- ・ Audi Sport チームランドが、世界最大級の自動車レースで初優勝
- ・ Audi Sport カスタマーレーシングがサポートする Audi Sport チーム WRT3 位表彰台獲得
- ・ Audi TT RS で参戦したカスタマーチーム LMS エンジニアリングが SP 3T クラス優勝

2017年5月28日、インゴルシュタット/ニュルブルク：ニュルブルクリンク 24 時間レースがドイツのアイフェルで開催され、Audi R8 LMS が 2012 年、2014 年、2015 年に続き、参戦 5 年目で 4 度目の優勝に輝きました。2012 年に総合優勝を目指して GT3 モデルでこのレースに初参戦して以来、Audi Sport カスタマーレーシングのレースカーは、ニュルブルクリンク 24 時間レースで極めて成功したスポーツカーとなっています。

Audi Sport チームランドは、天候の急変も味方につけて、劇的な逆転勝利を収めました。ドイツのニードライスバッハを本拠地とするウォルフガング ランド率いるこのチームは残り 2 時間を切る時点で、順位を落とすまでは圧倒的にレースを支配していました。125 ラップ (約 3,172km) まで首位を走行していましたが、マシンのセンサーにトラブルが発生して 2 度のピットストップで修理を試みますが、思うような結果を得ることができませんでした。それでもこの 29 号車の Audi R8 LMS は、2 番手でレースに復帰しました。レース終了間際に天気が急変。Audi Sport チームランドは、トップグループでは最初にレインタイヤに交換するという賭けに出ます。その戦略が見事に成功し、突然の雨でウェットとなったサーキットで、ケルビン バン デル リンデがトップに返り咲きます。チームメイトのクリストファー ミエス (ドイツ)、コナー デ フィリッピ (アメリカ)、マルクス ヴィンケルホック (ドイツ) とともに、この南アフリカ出身のドライバーが 45 回目となったこの伝統の耐久レースで勝利を収めました。これは Audi Sport チームランド、バン デル リンデ、そしてデ フィリッピにとっては初めての勝利、クリストファー ミエスは 2 度目、マルクス ヴィンケルホックは 3 度目の優勝となりました。

Audi Sport チーム WRT は、3 位表彰台を獲得しました。Audi Sport チームランドが順位を落とした後、マルセル フェスラー (スイス)、ロビン フラインス (オランダ)、ニコ ミュラー (スイス)、レーネ ラスト (ドイツ) を擁するこのベルギーのチームが首位に立ち、そのまま優勝すると思われるでしたが、タイヤ選択の賭けに失敗。スリックタイヤを選択した後、最後にレインタイヤに履き替えたことにより最終的に 3 位でチェッカーを受けました。

また Audi R8 LMS で参戦したフェニックスレーシングは、アクシデントでマシンを損傷して、最後尾の 79 番手まで後退しましたが、見事な追い上げを見せ 19 位でフィニッシュしました。

同じく Audi R8 LMS で参戦したプライベート カスタマーチームのカーコレクションモータースポーツも 27 位でフィニッシュ。他のプライベートチームもクラス優勝を果たし、Audi Sport カスタマーレーシングの成功の歴史に華を添えました。Audi TT RS で参戦した LMS エンジニアリングのウルリッヒ アンドレー、ダニエラ シュミット、クリスチャン シュミッツ、ステファン ヴィーニンガー組は、SP 3T クラスで勝利を収めています。

さらに、ニュルブルクリンク 24 時間レースに初参戦したボンクモータースポーツの 2 台の Audi RS 3 LMS が TCR クラスで 2 位と 3 位に入り、アウディのカスタマーレーシングプログラムにとって、貴重なリザルトをもたらしました。レースデビューを果たした Audi R8 LMS GT4 も完走しています。Audi Sport チームフェニックスは、市販モデルベースのスポーツカー、Audi R8 LMS GT4 を駆って、SP-X クラスで 3 位と 5 位に入りました。

「25℃を超える気温、そしてレース終盤の雨により、私たちは史上もっともタフで、もっとも速く、そしてもっともドラマチックなレースを体験することになりました」と、Audi Sport カスタマーレーシ

ングの責任者を務めるクリス ラインケは述べています。優勝チームが周回した 158 ラップは、2014 年にアウディが樹立した走行距離記録にわずか 1 周だけ及ばない周回数です。「アウディは圧倒的な力を発揮して、143 ラップで首位をキープしました。これはレース全体の 90%にあたります。この素晴らしい結果をもたらしてくれたカスタマーチームのメンバーとドライバーを祝福したいと思います。非常にドラマチックな形で達成したこの勝利は、必ずやモータースポーツの歴史に刻まれると確信しています。」

*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。