

WRX STI

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-VAB		
車種	STI		STI Type S
	2.0ℓ DOHC ツインスクロールターボ		
	AWD(常時全輪駆動)		
	6MT		

■ 寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475 注1		
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205		
ホイールベース(mm)	2650		
トレッド[前/後](mm)	1530/1540		
最低地上高(mm)	140		
車両重量(kg)	注2	1490	1490 注3
乗車定員(名)	5		
車両総重量(kg)	注2	1765	1765 注3

■ 性能

最小回転半径(m)	5.6		
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	9.4	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング		

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13:1		
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

■ エンジン

型式・種類	EJ20 水平対向4気筒		
	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ		
内径×行程(mm)	92.0×75.0		
総排気量(cc)	1994		
圧縮比	8.0		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	227(308)/6400		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	422(43.0)/4400		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		
燃料タンク容量(ℓ)	60		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注4		

■ トランスミッション

変速機形式	6MT:前進6速 後退1速	変速比(第1速)	変速比(第2速)	変速比(第3速)	変速比(第4速)	変速比(第5速)	変速比(第6速)	変速比(後退)	減速比
		3.636	2.375	1.761	1.346	1.062	0.842	3.545	3.900

注1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。

注2: 大型リヤスポイラー装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注3: RECAROフロントシートおよび本革シート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

■ 燃料消費率はスポーツモード時の数値です。 ■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ WRX、STI、STI Type S、STIロゴ、STI Performance、Advanced Safety Package、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、Active Torque Vectoring、新環境力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュアルブルー、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。

■ 製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(STI Type S・大型リヤスポイラー装着車) 単位: mm

