

[]内は4WD車の数値

車名・型式	スバル・DBA-LA350F[スバル・DBA-LA360F]		
車種	F / F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
	DOHC		
	2WD[4WD]		
	CVT		

寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1500[1510]		
	室内長×室内幅×室内高(mm)	2025×1345×1240		
	ホイールベース(mm)	2455		
	トレッド(mm)	前	1305[1300]	
		後	1295[1265]	
	最低地上高(mm)	155[160]		
	車両重量(kg)	650[720]	670[740]	
	乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)	870[940]	890[960]		
性能	最小回転半径(m)	4.4		
	燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08モード 35.2[32.2]	34.2[32.2]	
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT/ロックアップ機構付トルクコンバーター/可変バルブタイミング/オルタネータ回生制御/アイドリングストップ装置		
諸装置	ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
	サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング[3リンク式コイルスプリング]		
	ブレーキ	前	ディスク	
		後	リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

エンジン

型式・種類	KF型
	直列3気筒 DOHC 12バルブ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比	12.2
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	36(49)/6800
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	57(5.8)/5200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)	28[30]
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

トランスミッション

駆動方式	2WD(前2輪駆動)/4WD
クラッチ形式	3要素1段2相形
変速機形式	CVT:前進無段・後退1速
変速比(前進)	3.327~0.628
変速比(後退)	2.230
最終減速比	4.272

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■アクセスキー、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「スマートアシスト」[i-EGR]はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■プレオ プラスの4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、プロペラシャフトとリヤデファレンシャルとの間にビスカスカップリングを配置しており、路面状態や走行条件において前輪と後輪の回転差が生じたときに必要な駆動力を後輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

3面図

単位：mm

G スマートアシスト
(2WD車)

