

車名・型式	スバル・DBA-GT3			スバル・DBA-GT7	
	1.6i EyeSight	1.6i-L EyeSight	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	
車種	1.6ℓ DOHC			2.0ℓ DOHC 直噴	
	AWD(常時全輪駆動)				
	リニアトロニック				
■ 寸法・重量・定員					
全長×全幅×全高(mm)	注1			4465×1800×1550	
室内長×室内幅×室内高(mm)				2085×1520×1200	
ホイールベース(mm)				2670	
トレッド[前/後](mm)				1555/1565	
最低地上高(mm)				200	
車両重量(kg)	注2	1410	1410 注3	1420 注3	1440
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	注2	1685	1685 注3	1695 注3	1715
■ 性能					
最小回転半径(m)	5.4				
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JCO8	16.2	16.2 (15.8) 注4	16.4(16.0) 注4	16.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター				
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ					
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	13:1				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(協力装置付)				
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式				
■ エンジン					
型式・種類	FB16		FB20		
	水平対向4気筒				
内径×行程(mm)	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴		
総排気量(cc)	78.8×82.0		84.0×90.0		
総排気量(cc)	1599		1995		
圧縮比	11.0		12.5		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/6200		113(154)/6000		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/3600		196(20.0)/4000		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)		筒内直接燃料噴射装置		
燃料タンク容量(ℓ)	63				
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
■ トランスミッション					
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付 注5) 前進無段 後退1速				
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512[マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557] 注5 注6				
変速比(後退)	3.687				
減速比	4.111		3.900		

注1:全高はルーフアンテナを倒した状態での数値です。ルーフレール装着車は+45mmとなります。

注2:ルーフレール装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注3:運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4:()内はオプション装着により車両重量が1430kg以上となった場合の数値です。

注5:1.6i EyeSightにはマニュアルモードは搭載されません。

注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

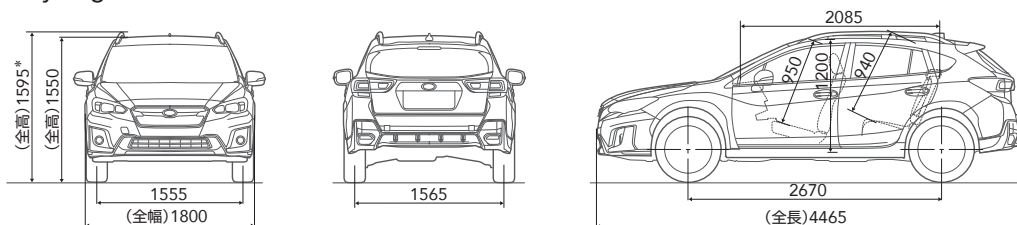
■2.0ℓ車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニックフル電子制御自動無段変速機 ■SUBARU XV、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、はみださない技術、Advanced Safety Package、Lineartronic、Active Torque Vectoring、エックスモード、XMODE、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、新環境力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、TRANSCARE、WINGSEAT、ウィングシート、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイトプラス、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

▲すべての立体駐車場に駐車可能とは限りません。車両の状態により、表示寸法上は駐車可能な駐車場でも、駐車時に車高検知装置(センサー)による警告、車高制限バーへの干渉などで駐車できない場合があります。必ずご使用する前に駐車場をご確認ください。

3面図(2.0i-L EyeSight・ルーフレール装着車) 単位: mm



*ルーフレール装着車の全高です。