

Specifications

主要諸元表

		T <i>S</i> i Comfortline	T <i>S</i> i Highline	T <i>S</i> i R-Line	
車両型式			4ドア 6速DSG® 右ハンドル ABA-5NCZE		
寸法/重量	全長	mm			
	全幅	mm	1,840	1,860	
	全高	mm		1,675	
	ホイールベース	mm		2,675	
	トレッド前/後	mm	1,585/1,575	1,580/1,570	
	最低地上高(空車時)	mm		180	
	車両重量	kg	1,540	1,540(1,570)	1,540
乗車定員	名		5		
性能	最小回転半径	m		5.4	
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/ℓ		16.3	
エンジン	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/筒内直接噴射/可変バルブタイミング/気筒休止/電動パワーステアリング/充電制御/DSG®		
	型式		CZE		
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)		
	内径×行程	mm	74.5×80.0		
	総排気量	cc	1,394		
	圧縮比		10.0		
	最高出力(ネット値)	kW(PS)/rpm	110(150)/5,000-6,000		
	最大トルク(ネット値)	Nm(kg-m)/rpm	250(25.5)/1,500-3,500		
	燃料供給装置		電子制御式		
	燃料タンク容量	ℓ	60		
	使用燃料		無鉛プレミアム		
	諸装置	クラッチ		ダイヤフラム式/コイルスプリング式	
		トランスミッション		自動6段(前進)1段(後退)	
変速比			第1速3.461/第2速2.050/第3速1.300/第4速0.902/第5速0.914/第6速0.756/後退3.989		
最終減速比			1-4速:4.800/5-6速:3.600/後退:3.600		
フロントサスペンション			マクファーソンストラット(スタビライザー付)		
リヤサスペンション			4リンク(スタビライザー付)		
フロントブレーキ			ベンチレーテッドディスク		
リヤブレーキ			ディスク		
使用タイヤサイズ			215/65 R17	235/55 R18	255/45 R19

環境仕様

二酸化炭素(CO ₂)排出量	142g/km(JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km/非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km/窒素酸化物(NOx):0.05g/km
騒音	近接排気騒音:75dB/定常走行騒音:68dB/加速走行騒音:70dB
エアコン冷媒	種類:R134a/使用量:500g/GWP値:1,430/環境影響度目標値:150/目標年度:2023年

()は電動パワーステアリンググループ装着車。

- 本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。
- フォルクスワーゲングループ・ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっておりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

※スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。