

# LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：ルミナスサンドメタリック(719)

## V90 Cross Country T5 AWD Momentum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：アイスホワイト(614)

## V90 Cross Country T5 AWD Summum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：オニクスブラックメタリック(717)

## V90 Cross Country T6 AWD Momentum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]



ボディカラー：メープルブラウンメタリック(722)

## V90 Cross Country T6 AWD Summum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

# SPECIFICATIONS 主要諸元

|                                | V90 Cross Country T5 AWD Momentum                          | V90 Cross Country T5 AWD Summum                                | V90 Cross Country T6 AWD Momentum [欧州参考値]  | V90 Cross Country T6 AWD Summum [欧州参考値]  |  |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|
| 車名・型式                          | ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>                             | ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>                                 | —  | —  |  |
| 寸法・重量                          | 全長(mm)   | 4,940  | 4,940  | 4,940  |  |
|                                | 全幅(mm)   | 1,905  | 1,905  | 1,905  |  |
|                                | 全高(mm)   | 1,545  | 1,545  | 1,545  |  |
|                                | ホイールベース(mm)  | 2,940  | 2,940  | 2,940  |  |
|                                | トレッド[前/後](mm)  | 1,650(前)、1,645(後)  | 1,650(前)、1,645(後)  | 1,650(前)、1,645(後)  |  |
|                                | 最低地上高(mm)  | 210  | 210  | 210  |  |
|                                | 車両重量(kg)   | 1,850 <1,870>*1  | 1,850 <1,870>*1  | 1,870 <1,890>*1  |  |
|                                | 車両総重量(kg)  | 2,125 <2,145>*1  | 2,125 <2,145>*1  | 2,145 <2,165>*1  |  |
|                                | 乗員・定員  | 定員(名)  | 5  | 5  | 5  |
| エンジン                           | 種類   | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)                  | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)  | 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)   |  |
|                                | 型式   | B420   | B420   | B420   |  |
|                                | 内径×行程(mm)  | 82.0×93.2  | 82.0×93.2  | 82.0×93.2  |  |
|                                | 総排気量(cc)   | 1,968  | 1,968  | 1,968  |  |
|                                | 圧縮比  | 10.8   | 10.8   | 10.3   |  |
|                                | 燃料供給装置   | 電子燃料噴射式  | 電子燃料噴射式  | 電子燃料噴射式  |  |
|                                | 最高出力[kW(ps)/rpm]   | 187(254)/5,500 [ECE]   | 187(254)/5,500 [ECE]   | 235(320)/5,700 [ECE]   |  |
|                                | 最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]  | 350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]                                    | 350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]  | 400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]  |  |
|                                | 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)  | 無鉛プレミアム/60   | 無鉛プレミアム/60   | 無鉛プレミアム/60   |  |
|                                | トランスミッション  | 方式   | 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  | 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック  |
|                                |  | 変速比  | 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 | 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 | 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 |
|                                |  | 最終減速比  | 前輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後輪 2.583(後)   | 前輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後輪 2.583(後)   | 前輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後輪 2.583(後)   |
|                                |  | 駆動   | 方式   | 電子制御AWDシステム  | 電子制御AWDシステム  |
|                                | ステアリング   | ハンドル位置   | 右  | 右  | 右  |
| 方式                             |  | パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム                                | パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム  | パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム  |  |
| ロック/ツーロック(回転)                  |  | 3.0  | 3.0  | 3.0  |  |
| サスペンション                        | 前輪   | ダブルウィッシュボーン式   | ダブルウィッシュボーン式   | ダブルウィッシュボーン式   |  |
|                                | 後輪   | マルチリンク式  | マルチリンク式  | マルチリンク式  |  |
| ブレーキ                           | 主ブレーキ  | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式 | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式                                   | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式                                   |  |
|                                | ホイール   | スチールラジアルタイヤ  | 235/55R18  | 235/50R19  |  |
| 最小回転半径(m)                      | リム(材質)   | 7.5J×18(アルミ合金)   | 7.5J×19(アルミ合金)   | 7.5J×19(アルミ合金)   |  |
|                                | 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*2[km/ℓ]                             | 5.8  | 5.8  | 5.8  |  |
| 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*2[km/ℓ] | 12.9*3   | 12.9*3   | —  |  |  |
|                                | 平成27年度燃費基準   | +10%達成*4   | +10%達成*4   | —  |  |
| 主要燃費向上対策                       | 筒内直接噴射   | 筒内直接噴射   | 筒内直接噴射   |  |  |
|                                | 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能 | 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能     | 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能                                       |  |  |

< >はエアサスペンション装着時の数値です。

\*1 チルトアップ機構付電動パワーステアリング装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

\*2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*3 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、燃料消費率JC08モードは12.6km/ℓとなります。

\*4 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、平成27年度燃費基準は+20%達成となります。

●本誌元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

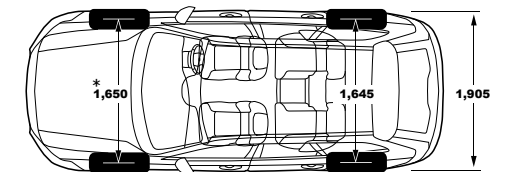
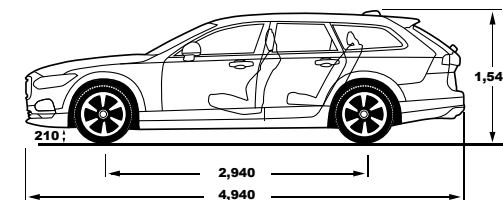
●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合があります。

●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4-6ヶ月の期間が必要となる場合があります。

詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



単位:mm

\* V90 Cross Country T6 AWD Summumの前トレッドは1,655mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。