

V40 T2 Kinetic

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式	ボルボ DBA-MB4154T	
寸法・重量	全長(mm)	4,370
	全幅(mm)	1,800
	全高(mm)	1,440
	ホイールベース(mm)	2,645
	トレッド[前/後](mm)	1,550/1,540
	最低地上高(mm)	135
	車両重量(kg)	1,480
	車両総重量(kg)	1,755
乗員・定員	定員(名)	5
エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)
	型式	B4154T
	内径×行程(mm)	82.0×70.9
	総排気量(cc)	1,497
	圧縮比	10.5

エンジン	燃料供給装置	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]	90(122)/5,000 [ECE]
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	220(22.4)/1,600-3,500 [ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/62
トランスミッション	方式	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
	変速比	1速 4.044/2速 2.371/ 3速 1.556/4速 1.159/ 5速 0.852/6速 0.672/ 後退 3.193
	最終減速比	3.234
駆動	方式	前2輪駆動式
ステアリング	ハンドル位置	右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
	ロック・ツォー・ロック(回転)	2.7

サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式
	後輪	マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイアゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリバー方式
ホイール	スチールラジアルタイヤ	205/55R16
	リム(材質)	7.0J×16(アルミ合金)
最小回転半径(m)		5.2
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)[km/ℓ]		17.1
平成27年度燃費基準		+10%達成
主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

●当モデルは、メーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。詳細につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社