

2016年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	ハッチバック								
	機種名	13C		13S / 13S Touring / 13S Touring L Package		XD / XD Touring / XD Touring L Package		15MB		
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		
■エンジン タイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)	1.3			—		1.5		1.5	
	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)	—			—		—		—	
■トランス ミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		—	6EC-AT	6EC-AT	—	6EC-AT	—	
	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティー)	—		5MT	—	—	6MT	—	6MT	
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	★ / ☆	★ / ー	★ / ☆	★ / ー	★ / ☆		ー / ー		
■車名・型式		マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・LDA-DJ5FS	マツダ・LDA-DJ5AS	マツダ・CBA-DJLFS		
■寸法・重量・ 定員	全長×全幅×全高*1	mm 4,060×1,695×1,500	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,550	4,060×1,695×1,525	4,060×1,695×1,550	4,060×1,695×1,500		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,805×1,445×1,210								
	ホイールベース	mm 2,570								
	トレッド 前/後	mm 1,495 / 1,480								
	最低地上高	mm 145								
	乗車定員	名 5								
	車両重量	kg 1,020 [1,030]	1,120 [1,130]	≪1,030≫ {1,040}	1,020	1,130	1,130 [1,140]	≪1,070≫ {1,080}	≪1,210≫ {1,220 [1,230]}	1,010 [1,030]
	■ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式								
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム								
■エンジン	型式	P3-VPS型			S5-DPTS型 [S5-DPTR型]			P5-VPS型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	総排気量	L 1.298	1.298		1.498		1.496			
	ボア×ストローク	mm 71.0×82.0	71.0×82.0		76.0×82.6		74.5×85.8			
	圧縮比	12.0			14.8		14.0			
	最高出力*2	kW(PS)/rpm 68(92)/6,000	68(92)/6,000		77(105)/4,000		85(116)/6,000			
	最大トルク*2	N·m(kgf·m)/rpm 121(12.3)/4,000	121(12.3)/4,000		250(25.5)/1,500-2,500	220(22.4)/1,400-3,200	250(25.5)/1,500-2,500	148(15.1)/4,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)			電子式(コモンレール)			筒内直接噴射(DI)		
使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・44	無鉛レギュラーガソリン・44		軽油・44	軽油・35	軽油・44	無鉛プレミアムガソリン*3・44			
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査) * km/L	24.6	20.6	24.6	21.8	20.6	26.4 [26.6]	30.0	22.8 [23.0]	19.2
	主要燃費向上 対策	ガソリン車	ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング(1.3L車:吸気/1.5L車:吸排気)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング							
		ディーゼル車	【減速エネルギー回生機構】、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング							
	最小回転半径	m 4.7			4.7 [4.9]					
■トランス ミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾式単板 ダイヤフラム式
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994			3.583/1.904/1.218/ 0.918/0.717/ — / 3.454	3.529/2.025/1.348/ 1.000/0.742/0.594/ 2.994	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	3.230/1.652/1.088/ 0.775/0.580/0.490/ 3.454	3.552/2.022/1.452/ 1.000/0.708/0.599/ 3.893	3.583/1.904/1.290/ 0.972/0.795/0.645/ 3.454
	最終減速比	4.060	前4.319/後2.928	4.060	4.105	前4.319/後2.928	3.389	3.850	前3.389/後2.928	4.388
		[]内は、SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド仕様車(メーカーセットオプション:13C) / ≪ ≫内は、ハロゲンヘッドランプ仕様車(標準装備:13S, XD) / { }内は、LEDヘッドランプ仕様車(標準装備:13S Touring, 13S Touring L Package, XD Touring, XD Touring L Package) / メーカーセットオプション:13S, XD) / []内は、i-ELOOP(アイ・イーループ)仕様車(メーカーセットオプション:XD Touring, XD Touring L Package) / 『』内は、16インチタイヤ仕様車(標準装備:XD Touring, XD Touring L Package) / メーカーセットオプション:15MB)								

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成29年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成29年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成29年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:4WD車(13Cを除く)は車両の状態、駐車場の構造や車高検知システムにより、立体駐車場へ駐車できない場合があります。※2:()内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Environmental Specifications (環境仕様) / Dimensions (四面図)

機種名	13C		13S / 13S Touring / 13S Touring L Package			XD / XD Touring / XD Touring L Package			15MB		
	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		
	6EC-AT		6EC-AT	5MT	6EC-AT	6EC-AT	6MT	6EC-AT	6MT		
■車名・型式	マツダ・DBA-DJ3FS	マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・DBA-DJ3FS		マツダ・DBA-DJ3AS	マツダ・LDA-DJ5FS		マツダ・LDA-DJ5AS	マツダ・CBA-DJLFS		
■エンジン	型式		P3-VPS型			S5-DPTS型 [S5-DPTR型]			P5-VPS型		
	総排気量		1.298			1.498			1.496		
■燃料消費率	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	24.6	20.6	24.6	21.8	20.6	26.4 [26.6]	30.0	22.8 [23.0]	19.2
	CO ₂ 排出量	g/km	94	113	94	106	113	98 [97]	86	113 [112]	121
	備考		平成32年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+10%達成	平成32年度燃費基準達成	平成27年度燃費基準+5%達成	平成27年度燃費基準+10%達成	—		—	
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)			平成21年排出ガス規制(ポスト新長期)			平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)		
	JC08H+JC08Cモード	CO	1.15			0.63			1.15		
	規制値・認定値	NMHC	0.013			0.024			0.025		
		NOx	0.013			0.08			0.025		
		PM	—			0.005			—		
	参考		九都県市指定低公害車の基準に適合			—			—		
■車外騒音	適合規制レベル		dB(A)			規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96					
■エアコン冷媒	種類(GWP値※1)・使用量		HFC-134a<1,430※2>・420g								
■車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
■環境負荷物質	鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり								
	植物由来素材使用部品		インパネデコレーションパネル、コンソールサイドデコレーション、ドアデコレーションパネル、ドアスイッチパネル、ラジエータタンク								
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等								

[]内は、XD Touring、XD Touring L Packageにメーカーオプションのi-ELOOP(アイ・イーループ)装着の場合。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※3: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。 ※4: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

XD Touring L Package 2WD (FF) 車

単位(mm)

