

トール主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 グレード	2WD						4WD																																										
	カスタムGターボ*SA II*	*SA II*	カスタムG	Gターボ*SA II*	*SA II*	G	*SA II*	X	*SA II*	カスタムG	*SA II*	G	*SA II*	X																																			
車名・型式	CVTインパネセンターシフト						ダイハツDBA-M900S						ダイハツDBA-M910S																																				
車種記号	#GBVJ						★#GBVE						#GBGJ						★#GBGE						★#GBME						#GBVE						#GBGE						#GBME						
寸法・重量	全長	mm						3,725						3,700						1,670						3,725						3,700																	
	全幅	mm												1,735																																			
	全高	mm												2,180																																			
	室内	長	mm												1,480																																		
		幅	mm												1,355																																		
		高	mm												2,490																																		
	ホイールベース	mm												1,465												1,465																							
	トレッド	前	mm						1,455						1,465 *1												1,465																						
		後	mm						1,465						1,475 *1												1,445																						
	最低地上高	mm												130																																			
	車両重量	kg						1,100						1,080						1,100						1,070												1,130											
	乗車定員	名																		5																													
	車両総重量	kg						1,375						1,355						1,375						1,345												1,405											
性能	燃料消費率	km/L						21.8						24.6						21.8						24.6												22.0											
	走行燃費	km/L						21.8						24.6						21.8						24.6												22.0											
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御																																															
	最小回転半径	m						4.7						4.6 *1												4.6																							
エンジン	型式	1KR-VET型		1KR-FE型		1KR-VET型		1KR-FE型								1KR-FE型						1KR-FE型																											
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構		水冷直列3気筒12バルブDOHC機構		水冷直列3気筒12バルブDOHC機構		水冷直列3気筒12バルブDOHC機構								水冷直列3気筒12バルブDOHC機構						水冷直列3気筒12バルブDOHC機構																											
	総排気量	cc						996												996																													
	内径×行程	mm						71.0×83.9												71.0×83.9																													
	圧縮比							9.5						12.5						9.5						12.5						12.5																	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm						72[98]/6,000						51[69]/6,000						72[98]/6,000						51[69]/6,000						51[69]/6,000																	
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm						140[14.3]/2,400~4,000						92[9.4]/4,400						140[14.3]/2,400~4,000						92[9.4]/4,400						92[9.4]/4,400																	
	燃料供給装置							無鉛レギュラーガソリン・36						EFI(電子制御式燃料噴射装置)						無鉛レギュラーガソリン・36						無鉛レギュラーガソリン・38																							
	使用燃料及びタンク容量	L												無鉛レギュラーガソリン・36						EFI(電子制御式燃料噴射装置)						無鉛レギュラーガソリン・38						フルタイム4WD(4輪駆動)																	
	駆動方式							FF(前2輪駆動)																		フルタイム4WD(4輪駆動)																							
トランスミッション							自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト																		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																								
クラッチ形式																																																	
変速比	前進	2.386~0.426						3.327~0.628						2.386~0.426						3.327~0.628						3.327~0.628																							
	後退	2.505~1.736						2.230						2.505~1.736						2.230						2.230																							
最終減速比	5.079						5.105						5.079						5.105						5.105																								
ステアリング形式							ラック&ピニオン																																										
ブレーキ形式	前							ベンチレーテッドディスク																																									
	後							リーディング・トレーリング																																									
駐車ブレーキ							機械式後2輪制動																																										
サスペンション形式							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																																										
タイヤ	前							トーションビーム式コイルスプリング																		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング																							
	後							トーションビーム式コイルスプリング																		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング																							
タイヤ	前後						175/55R15						165/65R14						165/65R14						165/65R14																								

\*1.Gターボ\*SA II\*にメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。  
 エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成29年3月31日まで、自動車重量税は平成29年4月30日まで)  
 ★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度(平成29年度)の自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成29年3月31日までの新車新規登録車を対象。)  
 #「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」  
 ■ [ ]内は従来の表示で参考値です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ■「DWT」、キーリンステム、eco IDLE、スマートアシストはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

