

## 主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-B11A							
		2WD				4WD			
駆動方式		HXTUX5	HXTUX1	HXTHF5	HXTHF1	HXTUXZ5	HXTUXZ1	HXTHFZ5	HXTHFZ1
類別		カスタム G		カスタム T		カスタム G		カスタム T	
		e-Assist	Safety Package	e-Assist	Safety Package	e-Assist	Safety Package	e-Assist	Safety Package
■寸法・重量									
全長	(mm)	3395							
全幅	(mm)	1475							
全高	(mm)	1775							
ホイールベース	(mm)	2430							
トレッド	前	1300							
	後	1290							
最低地上高	(mm)	150							
室内長	(mm)	2235							
室内幅	(mm)	1320							
室内高	(mm)	1400							
車両重量	(kg)	950		960		1000		1010	
乗車定員	(名)	4							
■性能									
最小回転半径	(m)	4.4		4.7		4.4		4.7	
燃料消費率	(km/L)	22.0		22.2		20.6		20.4	
<small>UC08</small> (国土交通省審査値) *1									
主要燃費向上対策		自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御							
■エンジン									
型式		3B20 MIVEC		3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー		3B20 MIVEC		3B20 MIVEC インタークーラー ターボチャージャー	
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒							
内径×行程	(mm)	65.4×65.4							
総排気量	(L)	0.659							
圧縮比		10.9		9.0		10.9		9.0	
最高出力「ネット」*2	(kW[PS]/rpm)	36[49]/6500		47[64]/6000		36[49]/6500		47[64]/6000	
最大トルク「ネット」*2	(N・m[kgf・m]/rpm)	59[6.0]/5000		98[10.0]/3000		59[6.0]/5000		98[10.0]/3000	
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
燃料タンク容量	(L)	30							
■動力伝達装置									
変速機形式		INVECS-III CVT (自動無段変速機)							
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550							
	後退	3.771							
最終減速比		4.575		4.283		4.575		4.283	
■走行装置									
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)							
サスペンション形式	前	ストラット式							
	後	トルクアーム式3リンク							
ブレーキ形式	前	ディスク				ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング式ドラム							
タイヤ		155/65R14		165/55R15		155/65R14		165/55R15	

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2: エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値 (自工会調べ) となります。kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社

## ●eKスペース カスタム 外観四面図 (T Safety Package 2WD) 単位: mm

