



受注期間：2017年3月12日（日）まで

EQUIPMENT

■足回り・メカニズム

☆STI製ビルシュタインフロントストラット (DampMatic®II、倒立式) & コイルスプリング ※
☆STI製ビルシュタインリヤダンパー & コイルスプリング ※
☆STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール (シルバー) ※
☆STI製255/35R19 92Yタイヤ (ダンロップ SPORT MAXX RT、特殊吸音スポンジ付)
☆STI製フレキシブルタワーバーフロント ※
☆STI製フレキシブルドローステイフナーフロント ※
☆STI製フレキシブルサポートサブフレームリヤ ※
☆STI製ピロボールブッシュ・リヤスリンク (ラテラルリンクフロント内側、ラテラルリンクリヤ内側) ※
☆brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ (STIロゴ入り)
☆STI製低背圧パフォーマンスマフラー (STIロゴ入り) & エキゾーストパイプリヤ ※
☆マルチモードVDC [ビークルダイナミクスコントロール]
☆アクティブ・トルク・ベクタリング
☆STI製低圧損エアクリーナーエレメント
☆CVTオイルクーラー & ラジエーターファン強化タイプ

■視界・操作性・計器盤・警告灯

☆ルミネセントメーター (マルチインフォメーションディスプレイ付、STIロゴ入り)
☆マルチファンクションディスプレイ (オープニング画面: STIロゴ)
☆本革巻ステアリングホイール (高触感革、メッキベゼル、金属調フィニッシャー ※、シルバーステッチ)
☆STI製本革巻シフトレバー (STIロゴ入り) ※ + ピアノブラック調加飾パネル
☆シフトブーツ (シルバーステッチ)
☆高剛性クランプステイフナー (左右) 付電動パワーステアリング
☆STI製プッシュエンジンスイッチ (STIロゴ入り、レッドタイプ)

■オーディオ

☆ブラックルーファアンテナ (シャークフィンタイプ)

■内装

☆STI製RECAROパケットタイプフロントシート [本革 (メイン: ブラックセミアニリン、サイド内側: ブラック)、シルバーステッチ+シルバークラウドアクセント、シートヒーター付、STIロゴ型押し、SRSサイドエアバッグ] ※
☆リヤシート [本革 (ブラック)、シルバーステッチ+シルバークラウドアクセント] 注1
☆インパネ加飾パネル (レッド) & オーナメント (tS LIMITED EDITION) ※

■その他の標準装備

【AWDシステム・足回り・メカニズム】VTD-AWD [不等 & 可変トルク配分電子制御AWD] / アルミ鍛造製フロントロアアーム (ピロボールブッシュ付) / リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ / フロント & リヤスティブライザー / アダプティブ制御付トランスミッション / SI-DRIVE **【視界】**LED4灯ロビーーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレベライザー (オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付] / フロント & リヤフォグランプ / LEDリヤコンビランプ / ウェルカムライティング / オールウェザーバック [フロントワイパー/オートワイパー / スーパーUVカットフロントドアガラス / 撥水加工フロントドアガラス] / 電動格納式リモコンドアミラー (サイドターンランプ & ターンインジケータ付) / 雨滴感知オートワイパー/オートライト / ヒーテッドドアミラー / リヤウインドウデフォッガー / フィン一体フロントワイパー (拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) / リヤ間けつワイパー & ウォッシャー 注4 **【操作性・計器盤・警告灯】**全車速追従機能付クルーズコントロール 注3 / 定速クルーズコントロール 注3 / 先行車発進お知らせ機能 注3 / 電動パーキングブレーキ (ヒルホールド機能付) 注3 / インパネセンターバイザー (レザー調素材巻) / パドルシフト / 方向指示器のワンタッチ機能 / アルミパッド付スポーツベダル (アクセル、ブレーキ、フットレスト) / 左右独立温度調整機能付フロントオートエアコン (クリンフィルター付) / キーレスアクセス & プッシュスタート 注5 / イモビライザー (盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注6 / 盗難警報装置 (アラーム表示機能付) 注6 / 全席シートベルト未装着ウォーニングランプ & ブザー (ブザーは前席) / チルト & テレスコピックステアリング / パワーウインドウ [全席オートアップ & ダウン、反転装置、スイッチ照明、運転席オフディレイタイマー付] / アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック / リモコンドアロックブザー / 集中ドアロック / 半ドア表示モニター / 燃料残量ウォーニングランプ / ツイントリップメーター / メーター・イルミネーションコントロール / 暗証コードキーレスエントリー **【オーディオ】**6スピーカー (フロント4+リヤ2) **【シート】**6:4分割可倒式トラックスルー / リヤシートセンターアームレスト (カップホルダー付) / 3名分リヤシートヘッドレスト (全席上下調整式) **【内装】**メッキインナードアハンドル / パワーウインドウスイッチメッキ加飾 / フロント & リヤ大型ドアポケット (ボトルホルダー付) / USB電源 (フロント2ヶ) 注3 / オフディレイルームランプ / スポットマップランプ (オフディレイ、シャワーライト付、ドア連動) / 前席カップホルダー (2ヶ、スライドカバー付) / DC12V / 120W電源ソケット (コンソールボックス内蔵) / アシストグリップ (運転席+助手席+後席左右) / リヤ左右席コフトック / センタートレイ (LED照明付) / グローブボックス (照明付) / インパネアクセスリヤソケット (DC12V / 120W) / フロアコンソールボックス / 運転席・助手席パニティミラー (照明付) / トランクルームランプ **【外装】**大型フロントアンダーカバー / サイドシルバースポイラー / サテンメッキドアミラー (フットランプ付) / UV&IR (赤外線) カット機能付音響ガラス (フロント) / スーパーUVカットガラス (フロントドア) / UVカット機能付染色ガラス (リヤドア、リヤ) / トラククリップスポイラー / 直噴ターボエンジンカバー **【安全装備】**デュアルSRSエアバッグ / SRSサイドエアバッグ+SRSCourtenエアバッグ / 運転席SRSニーエアバッグ / EBD (電子制御制動力配分システム) 付4センサー-4チャンネルABS / ブレーキアシスト / ブレーキオーバードライブ (ブレーキ操作優先制御) / エマージェンシーストップシグナル / ハイマウントストップランプ / セイフティブレーキペダル / セイフティフットレスト / プリテンショナー & 可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト / リヤ全席3点式ELRシートベルト / ISO FIXチャイルドシート対応構造 & テザーアンカー (リヤ左右席) 注7 / フロントシートベルト・ショルダリアジャスター & シート一体アンカー / リヤドアチャイルドプルーフ

注1: 本革シートはシートの側面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。注2: 大型フロントアンダースポイラーを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。注3: アイサイト(ver.3)、アドバンスドセーフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注4: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。注5: 膝ズレ込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼす可能性があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。取扱説明書をお読みください。注6: 国土交通省認可品です。注7: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用の際は販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席で使用してください。※ tSでは、ベース車に対してインパネセンターバイザーのレッドステッチは装備されません。■スベアタイヤはテンボリスベアタイヤ (応急用スベアタイヤ) です。■WRX、WRX S4、STI、STIロゴ、STI Performance、DIT、EyeSight、Advanced Safety Package、Lineartronic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、VTD、Active Torque Vectoring、WR BLUE、ダブリュアルブルー、アイサイトロゴマーク、Confidence in Motionは富士重工業株式会社登録商標です。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。■SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■WRX S4 S4専用パーツ装着により、SUBARU純正パーツが装着出来ない場合がございます。詳しくは、販売店にお尋ねください。

※: STI保証部品の保証修理を受ける期間は、新車を登録した日から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離60,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売スタッフにお尋ねください。

▲brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する場合があります。▲カーボンは製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。

△サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。

☆:ベース車<WRX S4 2.0GT-S EyeSight>に対する特別装備 ※:STI保証部品

☆ピアノブラック調加飾センターパネル (オーディオ、エアコンパネル部) ※
☆シルバークリムリング & レッドベゼル付エアコンダイヤル
☆ピアノブラック調 (ウルトラスエード、シルバーステッチ、金属調) パワーウインドウスイッチパネル ※
☆サイドシルプレート (STIロゴ入り) ※
☆金属調サイドベンチグリップ ※
☆フロントコンソール (ピアノブラック調加飾パネル ※、レザー調素材巻+シルバーステッチ)
☆スライド機構付コンソールリッド (ウルトラスエード、シルバーステッチ)
☆金属調電動パーキングブレーキスイッチパネル ※

■外装

☆メッシュタイプフロントグリル (チェリーレッドストライプ、STIオーナメント付) ※
☆大型フロントアンダースポイラー (艶ありブラック) ※注2
☆STIエンブレム付サイドガーニッシュ (ブラック) ※
☆サイドシルモール (金属調) ※
☆リヤバンパー (チェリーレッドストライプ) ※
☆STIリヤオーナメント ※
☆STIリヤオーナメント ※

■安全装備

☆EyeSight(ver.3) [プリクラッシュブレーキ/アクティブブレイクキープ (車線中央維持/車線逸脱抑制) / AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報] 注3
☆アドバンスドセーフティパッケージ [スバルリヤビークルデテクション (後側方警戒支援システム) / ハイビームアシスト (自動防眩ルームミラー付) / サイドビューモニター / アイサイトアシストモニター] 注3

WRX S4 tS NBR CHALLENGE PACKAGE EQUIPMENT

☆ウルトラスエード巻ステアリングホイール (メッキベゼル、金属調フィニッシャー、シルバーステッチ、シルバークラウドアクセントマーク付) ※
☆STI製BBS 19インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール (ブラック) ※
☆NBR CHALLENGE PACKAGE専用エンブレム (リヤ) ※
☆STI製ドライカーボンリヤスポイラー (STIロゴ入り) ※



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VAG
車種	tS
	AWD (常時全輪駆動)・スポーツリニアトロニック
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高 (mm) 【参考値】	4635×1795×1475 ※1
室内長×室内幅×室内高 (mm)	2005×1490×1205
ホイールベース (mm)	2650
トレッド [前/後] (mm)	1535/1550
最低地上高 (mm)	135
車両重量 (kg) 【参考値】	1550
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg) 【参考値】	1825
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径 (m)	5.6
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション [前輪/後輪]	ストラット式独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (倍力装置付)
ブレーキ [前/後]	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	電気式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	FA20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ"DIT"
内径×行程 (mm)	86.0×86.0
総排気量 (cc)	1998
圧縮比	10.6
最高出力 [ネット] [kW (PS) / rpm]	221 (300) / 5600
最大トルク [ネット] [N・m (kgf・m) / rpm]	400 (40.8) / 2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量 (ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン ※2
■トランスミッション	
変速機形式	スポーツリニアトロニック (マニュアルモード付): 前進無段 後退1速
変速比 (第1速～第6速)	3.105～0.482 [マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] ※3 ※4
変速比 (後退)	2.077
減速比	4.111

※1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。※2: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。※3: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。※4: スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は右記のようになります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」はグロスよりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。
■架装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社

■リサイクル料金

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることとして、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロア類料金	情報管理料金	資金管理料金
WRX S4 tS	8,670円	1,900円	1,800円	130円	380円



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL : 0422-33-7848