

2016年10月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン					
	機種名	S		VS		RS	
	駆動方式	2WD(FR)					
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G 2.0(スカイアクティブ・ジー)						
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	—					
■車名・型式	マツダ・DBA-NDERC						
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	3,915×1,735×1,245				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm	940×1,425×1,040				
	ホイールベース	mm	2,310				
	トレッド 前/後	mm	1,495/1,505				
	最低地上高	mm	145				
	乗車定員	名	2				
	車両重量	kg	1,100	1,130	1,100	1,130	1,100
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				
サスペンション 前/後		ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式					
ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■エンジン	型式	PE-VPR [RS] 型					
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					
	総排気量	L	1.997				
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2				
	圧縮比		13.0				
	最高出力*1	kW(PS)/rpm	116(158)/6,000				
	最大トルク*1	N・m(kgf・m)/rpm	200(20.4)/4,600				
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)					
使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*2・45					
■性能	JC08モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	15.6				
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、減速エネルギー回収機構、アイドルリングストップ機構					
	最小回転半径	m	4.7				
■トランスミッション	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	
	最終減速比	2.866	3.454	2.866	3.454	2.866	

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。