

トール主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD						4WD					
グレード		カスタムGターボ*SA II		カスタムG		Gターボ*SA II		G		*SA II		X	
車名・型式		ダイハツDBA-M900S											
車種記号		#GBVJ		*#GBVE		#GBGJ		*#GBGE		#GBVE		#GBME	
寸法・重量		全長		3,725		3,700		3,725		3,700		3,700	
		全幅		1,670		1,670		1,670		1,670		1,670	
		全高		1,355		1,355		1,355		1,355		1,355	
		室内		長		2,180		2,180		2,180		2,180	
				幅		1,480		1,480		1,480		1,480	
				高		1,355		1,355		1,355		1,355	
		ホイールベース		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490	
		トレッド		前		1,465		1,465 *1		1,465		1,465	
				後		1,465		1,475 *1		1,445		1,445	
		最低地上高		130		130		130		130		130	
		車両重量		1,100		1,080		1,100		1,070		1,130	
		乗車定員		5		5		5		5		5	
		車両総重量		1,375		1,355		1,375		1,345		1,405	
性能		燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		21.8		24.6		21.8		24.6		22.0	
		主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御									
		最小回転半径		4.7		4.6 *1		4.6		4.6		4.6	
エンジン		型式		1KR-VET型		1KR-FE型		1KR-VET型		1KR-FE型		1KR-FE型	
		種類		水冷直列3気筒 DOHC 機構		水冷直列3気筒 DOHC 機構		水冷直列3気筒 DOHC 機構		水冷直列3気筒 DOHC 機構		水冷直列3気筒 DOHC 機構	
		総排気量		996		996		996		996		996	
		内径×行程		71.0×83.9		71.0×83.9		71.0×83.9		71.0×83.9		71.0×83.9	
		圧縮比		9.5		12.5		9.5		12.5		12.5	
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm		72[98]/6,000		51[69]/6,000		72[98]/6,000		51[69]/6,000		51[69]/6,000	
		最大トルク(ネット) N·m(kg·m)/rpm		140[14.3]/2,400~4,000		92[9.4]/4,400		140[14.3]/2,400~4,000		92[9.4]/4,400		92[9.4]/4,400	
		燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
		使用燃料及びタンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・38	
駆動方式・トランスミッション		駆動方式		FF(前2輪駆動)		自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト		自動無段変速機(CVT)・インパネチェンジ式シフト		フルタイム4WD(4輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
		トランスミッション		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
		クラッチ形式		変速比		前進		2.386~0.426		3.327~0.628		2.386~0.426	
				後進		2.505~1.736		2.230		2.505~1.736		2.230	
		最終減速比		5.079		5.105		5.079		5.105		5.105	
ステアリング形式		ブレーキ形式		前		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
				後		リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
駐車ブレーキ		サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
				後		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング	
タイヤ		前		175/55R15		165/65R14		165/65R14		165/65R14		165/65R14	

*1 Gターボ*SA IIにメーカーオプションの15インチアルミホイールを装着した場合、トレッド前が1,465mm、トレッド後が1,465mm、最小回転半径が4.7mとなります。

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成29年3月31日まで、自動車重量税は平成29年4月30日まで。)

*グリーン税制(グリーン化特例)に適合。ご購入の翌年度(平成29年度)の自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成29年3月31日までの新車新規登録車を対象。)

*グリーン購入法(特定調達物品等の判断基準)および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※「国等による調達物品等の調達に際する法律」

■[]内は従来の表示を参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■「CVT」「キーアラード」「eco IDLE」「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■「EFI」「VSC」「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用し続けます) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書敬請 ■製造事業者 ダイハツ工業株式会社