主要諸元

		FREED														FREED+								
タイプ		HYBRID B		HYBRID G Honda SENSING			HYBRID EX	B		G			G Honda SENSING			HYBRID B	HYBRID G Honda SENSING		HYBRID EX	B	G		G Honda SENSING	
駆動方式		FF	4WD	FF		4WD	FF	FF	4WD	FF		4WD	FF		4WD	FF	FF	4WD	FF	FF	FF	4WD	FF	4WD
乗車定員		6名		6名	7名	6名	6名	6名		6名	7名	6名	6名	7名	6名	5名	5名		5名	5名	5名		5名	
車名・型式		1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC								1.5L i-VTEC+i-DCD				1.5L i-VTEC				
		ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆		ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DBA-GB5☆	ホンダ・DBA-GB6★	ホンダ・DBA-GB5☆		ホンダ・DBA-GB6★	ホンダ・DBA-GB5☆		ホンダ・DBA-GB6★	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DAA-GB8☆	ホンダ・DAA-GB7☆	ホンダ・DBA-GB5☆	ホンダ・DBA-GB5☆	ホンダ・DBA-GB6★	ホンダ・DBA-GB5☆	ホンダ・DBA-GB6★
トランスミッション		7速オートマチック						無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)								7速オートマチック				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)				
寸法・重量	全長(m)	4.265														4.295	4.265		4.295	4.295	4.265		4.295	4.265
	全幅(m)	1.695																						
	全高(m)	1.710	1.735	1.710		1.735	1.710	1.710	1.735	1.710		1.735	1.710		1.735	1.710	1.735		1.710	1.710	1.735		1.710	1.735
	ホイールベース(m)	2.740																						
	トレッド(m) 前 / 後	1.480/1.485																						
	最低地上高(m)	0.135	0.150	0.135		0.150	0.135	0.135	0.150	0.135		0.150	0.135		0.150	0.135		0.150	0.135	0.135		0.150	0.135	0.150
	車両重量(kg)	1,400	1,480	1,410	1,430	1,490	1,430	1,340	1,410	1,350	1,360	1,420	1,350	1,360	1,420	1,420	1,420	1,490	1,430	1,350	1,360	1,420	1,360	1,420
	最大車両重量(kg)※	1,400	1,480	1,430	1,440	1,510	1,430	1,340	1,410	1,360	1,370	1,420	1,370	1,380	1,430	1,420	1,440	1,500	1,440	1,350	1,360	1,430	1,370	1,440
	客室内寸法(m) 長さ / 幅 / 高さ	3.045/1.455/1.275						3.045/1.455/1.285								2.310/1.455/1.275				2.310/1.455/1.285				
原動機	原動機型式	LEB-H1						L15B								LEB-H1				L15B				
	エンジン型式	LEB						L15B								LEB				L15B				
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置																						
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																						
	総排気量(L)	1.496																						
	内径×行程(mm)	73.0×89.4																						
	圧縮比	13.5						11.5								13.5				11.5				
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)																						
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																						
	燃料タンク容量(L)	36	40	36		40	36	36	40	36		40	36		40	36		40	36	36		40	36	40
	電動機(モーター) 電動機型式 / 電動機種類	H1/交流同期電動機						—								H1/交流同期電動機								
性能	エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm)	81[110]/6,000						96[131]/6,600								81[110]/6,000				96[131]/6,600				
	エンジン 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000						155[15.8]/4,600								134[13.7]/5,000				155[15.8]/4,600				
	電動機(モーター) 最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000						—								22[29.5]/1,313-2,000				—				
	電動機(モーター) 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313						—								160[16.3]/0-1,313				—				
	JC08モード 走行燃料消費率[国土交通省審査値](km/L)	27.2	25.2	27.2(26.6)[1]	26.6	25.2	26.6	19.0	17.6	19.0	19.0	17.6	19.0	19.0	17.6(16.4)[2]	27.2	27.2(26.6)[2]	25.2	26.6	19.0	19.0	17.6(16.4)[3]	19.0	17.6(16.4)[2]
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング								ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング				
	最小回転半径(m)	5.2																						
動力用主電池	種類 / 個数	リチウムイオン電池 /48						—								リチウムイオン電池 /48				—				
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	—						前進:2.526〜0.408 後退:2.706〜1.282								—				前進:2.526〜0.408 後退:2.706〜1.282				
	変速比 7AT	1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335						—								1速:4.192 2速:2.266 3速:1.642 4速:1.118 5速:0.810 6速:0.616 7速:0.446 後退:3.335				—				
	減速比	5.937	前5.937 後2.533	5.937		前5.937 後2.533	5.937	5.436	前5.436 後2.533	5.436		前5.436 後2.533	5.436		前5.436 後2.533	5.937	前5.937 後2.533		5.937	5.436	前5.436 後2.533		5.436	前5.436 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																						
	タイヤ(前・後)	185/65R15 88S																						
	主ブレーキの種類・形式	前:油圧式ベンチレーテッドディスク 後:[ハイブリッド車]油圧式ディスク [ガソリン車]油圧式リーディング・トレーリング																						
	サスペンション方式	前:マクファーソン式 後:[FF車]車軸式 [4WD車]ド・ディオン式																						
	スタビライザー形式	前:トーション・バー式 後:[FF車]— [4WD車]トーション・バー式																						

〈 〉[1] 内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」及び「Honda インターナビ」装着車。〈 〉[2] 内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。〈 〉[3] 内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は 2017 年 3 月 31 日まで、重量税は 2017 年 4 月 30 日までの新車登録が対象。自動車税は 2017 年 3 月 31 日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■FREED、アルルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTEC は本田技研工業株式会社の商標です。 ■Bluetooth® は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ■HDMI®、HDMI® ロゴおよび High-Definition Multimedia Interface は、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLC の商標または登録商標です。 ■Apple CarPlay、iOS、iPhone® は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標または登録商標です。 ■VICS は(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmacluster は、シャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車 全タイプ

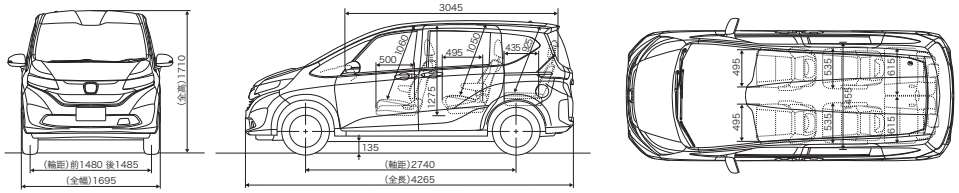
「平成32年度燃費基準+20%達成車」 ハイブリッド車

「平成32年度燃費基準達成車」 ガソリン車(FF)

「平成27年度燃費基準+10%達成車」 ガソリン車(4WD)

基礎情報	車両型式		DBA-GB5	DBA-GB6		DAA-GB7		DAA-GB8
	原動機	型式	L15B			LEB-H1		
		総排気量(L)	1.496					
	駆動装置	駆動方式	FF	4WD		FF		4WD
		変速機	CVT			7速デュアルクラッチトランスミッション		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)*1	19.0	17.6	16.4	27.2	26.6	25.2
		CO_2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	122.2	131.9	141.6	85.4	87.3	92.1
		参考	平成32年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車		平成32年度燃費基準+20%達成車		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減					
		JC08H+JC08Cモード認定基準値(単位:g/km) CO	1.15					
		NMHC	0.013					
		NO_x	0.013					
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合					
	適合騒音規制レベル		【フリード(6人乗り)・フリード+】平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A) 【フリード(7人乗り)】平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)					
	エアコン冷媒	種類 /GWP値*2	HFC-134a/1430*3					
		使用量	400g					
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)					
		水銀	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*5)					
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て					
		リサイクルし易い材料*6を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品					
		再生材を使用している部品	—					
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*7					
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車					

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までに GWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
*7「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
※ この環境仕様書は2016年9月現在のものです。

■寸法イメージ図 単位:mm

フリード HYBRID G・Honda SENSING(FF/6 人乗り)