

# LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：リッチジャパメタリック (712)

XC60 D4 Classic



ボディカラー：クリスタルホワイトパール (707)

XC60 T5 AWD Classic



ボディカラー：パッションレッド (612)

XC60 T6 AWD R-Design

- エンジン : インタークーラー付ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ディーゼル](ターボ付)
- 総排気量 : 1,968cc
- 最高出力 : 140kW(190ps)/4,250rpm[ECE]
- 最大トルク : 400Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm[ECE]

- エンジン : インタークーラー付ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ガソリン](ターボ付)
- 総排気量 : 1,968cc
- 最高出力 : 180kW(245ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク : 350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]

- エンジン : インタークーラー付ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ガソリン](スーパーチャージャー&ターボ付)
- 総排気量 : 1,968cc
- 最高出力 : 225kW(306ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク : 400Nm(40.8kgm)/2,100-4,500rpm[ECE]

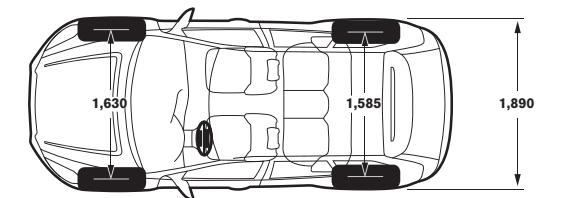
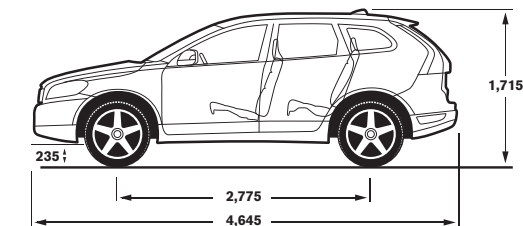
# SPECIFICATIONS 主要諸元

XC60	D4 Classic	T5 AWD Classic	T6 AWD R-Design
車名・型式	ボルボ LDA-DD4204TXC	ボルボ DBA-DB420XC	ボルボ DBA-DB420XC
寸法・重量			
全長(mm)	4,645	4,645	4,645
全幅(mm)	1,890	1,890	1,890
全高(mm)	1,715	1,715	1,715
ホイールベース(mm)	2,775	2,775	2,775
トレッド[前/後](mm)	1,630/1,585	1,630/1,585	1,630/1,585
最低地上高(mm)	235	235	235
車両重量(kg)	1,820	1,860	1,900
車両総重量(kg)	2,095	2,135	2,175
乗員・定員	5	5	5
エンジン			
種類	インタークーラー付ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ガソリン]	インタークーラー付スーパーチャージャー/ターボチャージャーDOHC水冷直列4気筒横置き・16バルブ[ガソリン]
型式	D4204T(ターボ付)	B420(ターボ付)	B420(スーパーチャージャー&ターボ付)
内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968
圧縮比	15.8	10.8	10.3
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW(ps)/rpm]	140(190)/4,250[ECE]	180(245)/5,500[ECE]	225(306)/5,700[ECE]
最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	400(40.8)/1,750-2,500[ECE]	350(35.7)/1,500-4,800[ECE]	400(40.8)/2,100-4,500[ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	軽油/70	無鉛プレミアム/70	無鉛プレミアム/70
トランスミッション			
方式	電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック	電子制御前進8速A/T(ロックアップ機構付)ギアトロニック
変速比	1速 5.250/2速 3.029/ 3速 1.950/4速 1.457/ 5速 1.221/6速 1.000/ 7速 0.809/8速 0.673/ 後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/ 3速 1.950/4速 1.457/ 5速 1.221/6速 1.000/ 7速 0.809/8速 0.673/ 後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/ 3速 1.950/4速 1.457/ 5速 1.221/6速 1.000/ 7速 0.809/8速 0.673/ 後退 4.015
最終減速比	前輪 3.075 後輪 —	2.583	2.583
駆動	方式 前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
ステアリング			
ハンドル位置	右	右	右
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオンスプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオンスプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオンスプリットステアリングコラム
ロック・ツォー・ロック(回転)	2.9	2.9	2.9
サスペンション			
前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ			
主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキABS付ダイヤゴナルタンデム・マスターシリンダー式スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキABS付ダイヤゴナルタンデム・マスターシリンダー式スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキABS付ダイヤゴナルタンデム・マスターシリンダー式スライディングキャリパー方式
ホイール			
スチールラジアルタイヤ	235/60R18	235/55R19	255/45R20
リム(材質)	7.5J×18(アルミ合金)	7.5J×19(アルミ合金)	8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)[km/ℓ]	18.6	12.3	12.3
平成27年度燃費基準	+20%達成	+10%達成	+20%達成
平成32年度燃費基準	+10%達成	—	—
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 コモンレール高圧噴射 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動油圧/パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジンStart/Stop機能

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。
- 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
- 特別注文車(R-Design/メーカーオプション/オプションパッケージ)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

単位：mm

●写真は海外仕様であり日本仕様とは一部異なります。