

■セレナ主要諸元

	セレナ B	セレナ S	セレナ X	セレナ G	セレナ ハイウェイスター	セレナ ハイウェイスターG	セレナ B	セレナ X	セレナ G	セレナ ハイウェイスター
	2WD						4WD			
	エクストロニックCVT(無段変速機)									
車名型式	ニッサン DBA-C27	ニッサン DAA-GC27			ニッサン DAA-GFC27		ニッサン DAA-GNC27			ニッサン DAA-GFNC27
寸法										
全長	4690mm	4690mm	4690mm	4690mm	4770mm	4770mm	4690mm	4690mm	4690mm	4770mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1740mm	1740mm	1695mm	1695mm	1695mm	1740mm
全高	1865mm	1865mm	1865mm	1865mm	1865mm	1865mm	1875mm	1875mm	1875mm	1875mm
室内寸法 長(サードシートスライド付車)	3170mm	3170(3240)mm	3170(3240)mm	3240mm	3170(3240)mm	3240mm	3170mm	3170(3240)mm	3240mm	3170(3240)mm
室内寸法 幅	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm	1545mm
室内寸法 高	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm	2860mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
最低地上高	160mm	160mm	160mm	160mm	160mm	160mm	140mm	140mm	140mm	140mm
重量・定員										
車両重量	1620kg	1630kg	1650kg	1680kg	1650kg	1700kg	1730kg	1740kg	1770kg	1740kg
乗車定員	8名	8名	8名	8名	8名	8名	8名	8名	8名	8名
車両総重量	2060kg	2070kg	2090kg	2120kg	2090kg	2140kg	2170kg	2180kg	2210kg	2180kg
性能										
最小回転半径	5.5m	5.5m	5.5m	5.5m	5.5m*1	5.7m	5.5m	5.5m	5.5m	5.5m
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	15.0km/L	15.0km/L*2	17.2km/L*3	16.6km/L	17.2km/L*3	16.6km/L	15.8km/L	15.8km/L*4	15.0km/L	15.8km/L*4
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機(CVT)
諸装置										
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式	ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前後	195/65R15 91H	195/65R15 91S	195/65R15 91H	195/65R15 91S	195/65R15 91H	195/60R16 89H	195/65R15 91H	195/65R15 91H	195/65R15 91S	195/65R15 91H

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。

\*1 195/60R16タイヤ&16インチアルミホイールを装着時は5.7mになります。\*2 オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合、燃料消費率は14.6km/Lとなります。

\*3 オプション装着により車両重量が1660kg以上となった場合、燃料消費率は16.6km/Lとなります。\*4 オプション装着により車両重量が1770kg以上となった場合、燃料消費率は15.0km/Lとなります。



▶ 日産の技術開発

▶ セレナストーリー

▶ デザイン

▶ 室内空間

▶ 使いやすさと  
運転のしやすさ

▶ セレナ時間

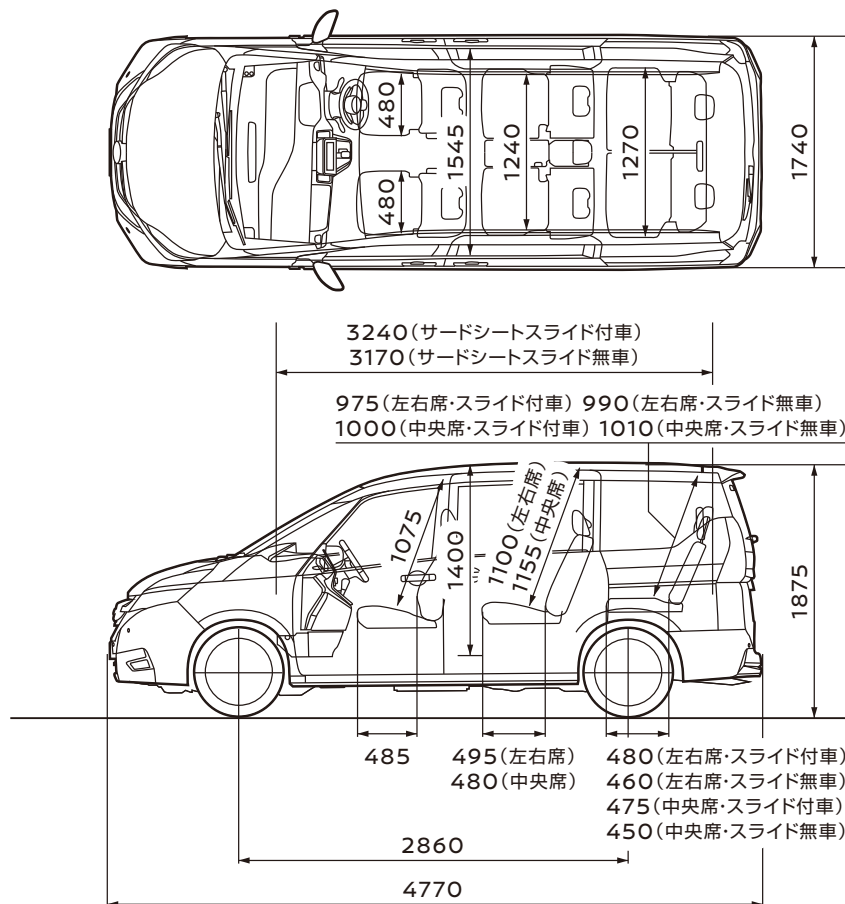
▶ データ集

▶ オプション

▶ オーテック車両  
プロパイロットエディション

二面図

セレナ ハイウェイスター [4WD]



■エンジン&モーター諸元

エンジン	型式	MR20DD
	種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
	シリンダー内径×行程	84mm×90.1mm
	総排気量	1.997L
	圧縮比	12.5
	最高出力	110kW(150PS)/6000rpm
	最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm
	燃料供給装置	ニッサンDi
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	55L
モーター	型式	SM24
	種類	交流同期電動機
	最高出力	1.9kW(2.6PS)
	最大トルク	48N・m(4.9kgf・m)
	動力用主電池 種類	鉛酸電池

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	
エンジン	MR20DD	
変速比	前 進	2.631~0.378
	後 退	1.960
最終減速比	5.097	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

