

# SPECIFICATIONS

508 GT BlueHDi

508 SW GT BlueHDi

型式	LDA-W2AH02	
タイプ	4ドアセダン	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	

型式	LDA-W2WAH02	
タイプ	4ドアステーションワゴン	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	

寸法・重量

全長	mm	4,830	
全幅	mm	1,855	
全高	mm	1,455	
ホイールベース	mm	2,815	
トレッド	前	mm	1,565
	後	mm	1,525
最低地上高	mm	130	
最小回転半径	m	5.9	
重量	kg	1,650	
乗車定員	名	5	

全長	4,830	
全幅	1,855	
全高	1,505	
ホイールベース	2,815	
トレッド	1,565	
	1,525	
最低地上高	130	
最小回転半径	5.9	
重量	1,700	
乗車定員	5	

エンジン

型式	直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)		
内径 × 行程	mm	85.0 × 88.0	
総排気量	cc	1,997	
圧縮比		16.7	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	400/2,000	
燃料タンク容量	ℓ	72	
燃料消費率 JCO8モード(国土交通省審査値)* km/ℓ		18.0	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	525
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ		

型式	直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)		
内径 × 行程	85.0 × 88.0		
総排気量	1,997		
圧縮比	16.7		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	133(180ps)/3,750		
最大トルク	400/2,000		
燃料タンク容量	72		
燃料消費率 JCO8モード(国土交通省審査値)* km/ℓ	18.0		
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	525
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ		

動力伝達装置

クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.458
	2速	2.508
	3速	1.555
	4速	1.142
	5速	0.851
	6速	0.671
	後退	3.394
最終減速比	2.953	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.458
	2速	2.508
	3速	1.555
	4速	1.142
	5速	0.851
	6速	0.671
	後退	3.394
最終減速比	2.953	
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
ABS	有	

サスペンション

前輪	ダブルウィッシュボーン式	
後輪	マルチリンク式	
タイヤ	235/45 R18	

前輪	ダブルウィッシュボーン式	
後輪	マルチリンク式	
タイヤ	235/45 R18	

\* 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。