



主要諸元・仕様

919ハイブリッド

車両

車両タイプ

ル・マン・プロトタイプ・クラスLMP1

モノコック

ハニカムアルミニウムコアを備えたコンポジットカーボンファイバー構造

オンボードシステムバッテリー

リチウムイオンバッテリー

エンジン

エンジン

V4エンジン、ターボチャージャー搭載

エンジンマネージメント

Bosch MS5.6

エンジン潤滑

ドライサンプ方式

総排気量

2,000 cc

最高出力

< 370 kW (< 500PS)

| | |
|-------------------|--------------|
| Combustion engine | 500 hp rear |
| MGU | 400 hp front |
| Max. Power | appro 900 hp |
| 0 - 100km/h加速 | 2,2 秒 |
| 0 - 200km/h加速 | 4,8秒 |

ハイブリッドシステム

| | |
|-----------------------|---------------|
| アキュムレータータイプ | リチウムイオンバッテリー |
| エンジンジェネレーターユニット (EGU) | フロントアクスル KERS |

トルク/パワー伝達

| | |
|----------------|--|
| 駆動タイプ | 後輪駆動、フロントアクスルの KERSによる4WD |
| クラッチ | CFRPクラッチ |
| トランスミッション | シーケンシャル、油圧制御7速シーケンシャルレーシングトランスミッション |
| ディファレンシャル | リアディファレンシャルロック |
| トランスミッションハウジング | チタニウムインサートとアルミニウムハウジングを備えた CFRPによるハイブリッド構造 |
| ドライブシャフト | 等速スライディングトライポッドユニバーサルジョイント |

シャシー/ステアリング/ブレーキ

シャシー

独立懸架マルチリンク式ブッシュロッドサ
スペンション（前後）、アジャスタブル
ショックアブソーバー

ステアリング

油圧式ラック&ピニオンパワーステアリン
グ

ブレーキ

油圧式デュアルサーキットブレーキシステ
ム、軽合金モノブロックブレーキキャリ
パー、カーボンファイバーベンチレーテッ
ドブレーキディスク（前後）

リム

鍛造マグネシウムホイール

タイヤ

Miche'nラジアル（フロント/リア）：
310/710-18

重量/容量

最低重量

875kg

燃料タンク容量

62,5リッター

ボディ

全高

1,050 mm

全幅

1,900 mm

全長

4,650 mm