

| 2016年7月13日 | | ルノー トウインゴ 主要諸元 | |
|--------------------------------|-------------------|--|--------------------------|
| モデル | | ルノー トウインゴ インテンス | ルノー トウインゴ インテンス キャンバストップ |
| 型式 | | DBA-AHH4B | |
| ハンドル | | 右 | |
| ステアリング形式 | | ラック・ピニオン(電動アシスト) | |
| トランスミッション | | 6速EDC | |
| 全長 | mm | 3,620 | |
| 全幅 | mm | 1,650 | |
| 全高 | mm | 1,545 | |
| ホイールベース | mm | 2,490 | |
| トレッド(前) | mm | 1,455 | |
| トレッド(後) | mm | 1,445 | |
| 車両重量 | kg | 1,010 | 1,030 |
| 定員 | | 4 | |
| 最小回転半径 | m | 4.3 | |
| 燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード | km/L | 21.7 | |
| 主要燃費向上策 | | 可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ、充電制御、電動パワーステアリング、EDC | |
| エンジン型式 | | H4B | |
| エンジンタイプ | | ターボチャージャー付 直列3 気筒DOHC 12バルブ | |
| 総排気量 | cc | 1 | |
| 内径 x 行程 | mm | 72.2 x 73.1 | |
| 圧縮比 | | 9.5 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式マルチポイントインジェクション | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(EEC) | 66(90)/5,500 | |
| 最大トルク | N·m(kgm)/rpm(EEC) | 135(13.8)/2,500 | |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン/35 | |
| 駆動方式 | | 後輪駆動(RR) | |
| 変速比 | 1速 | 3.916 | |
| | 2速 | 2.428 | |
| | 3速 | 1.435 | |
| | 4速 | 1.021 | |
| | 5速 | 0.866 | |
| | 6速 | 0.702 | |
| | 後退 | 4.333 | |
| 減速比 | | 3.894(1、2、5、6速)、4.352(3、4速) | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン/コイル | |
| | 後 | トレーリングアーム/コイル | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ドラム | |
| タイヤ | 前 | 165/65 R15 | |
| | 後 | 185/60 R15 | |
| ホイールサイズ | 前 | 5J x 15 | |
| | 後 | 5.5J x 15 | |