

トヨタ パッソ 主要諸元表

	2WD									4WD								
	"G package"	"L package-S"	"L package"	"S"	X	"G package"	"S"	MODA	"G package"	"L package-S"	"L package"	"S"	X	"G package"	"S"	MODA		
車両型式・重量・性能																		
車両型式	DBA-M700A-GBNE(G) ★	DBA-M700A-GBNE(M) ★	DBA-M700A-GBNE(L) ★	DBA-M700A-GBNE(S) ★	DBA-M700A-GBNE ★	DBA-M700A-GBSE(G) ★	DBA-M700A-GBSE(S) ★	DBA-M700A-GBSE ★	DBA-M710A-GBNE(G) ●	DBA-M710A-GBNE(M) ●	DBA-M710A-GBNE(L) ●	DBA-M710A-GBNE(S) ●	DBA-M710A-GBNE ●	DBA-M710A-GBSE(G) ●	DBA-M710A-GBSE(S) ●	DBA-M710A-GBSE ●		
車両重量	kg 910									960								
車両総重量	kg 1,185									1,235								
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08	km/L 28.0									24.4								
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御									可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御								
最小回転半径	m 4.6									4.6								
寸法・定員																		
全長	mm 3,650				3,660				3,650				3,660					
全幅	mm 1,665									1,665								
全高	mm 1,525									1,525								
ホイールベース	mm 2,490									2,490								
トレッド	フロント	mm 1,465									1,465							
	リヤ	mm 1,475									1,445							
最低地上高	mm 150									150								
室内	長	mm 1,975									1,975							
	幅	mm 1,420									1,420							
	高	mm 1,270									1,270							
乗車定員	名 5									5								
エンジン																		
型式	1KR-FE									1KR-FE								
種類	直列3気筒DOHC									直列3気筒DOHC								
内径×行程	mm 71.0×83.9									71.0×83.9								
圧縮比	12.5									12.5								
総排気量	L 0.996									0.996								
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 51 [69]/6,000									51 [69]/6,000								
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m. 92 [9.4]/4,400									92 [9.4]/4,400								
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									EFI (電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	L 36									38								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									無鉛レギュラーガソリン								
走行装置・駆動方式																		
ステアリング	ラック&ピニオン									ラック&ピニオン								
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング									マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング									トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム									リーディングトレーリング式ドラム							
駆動方式	前輪駆動方式									四輪駆動方式								
トランスミッション・変速比・減速比																		
トランスミッション	CVT									CVT								
前進	3.327~0.628									3.327~0.628								
後退	2.230									2.230								
減速比	4.272									4.523								

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、★印の車両はご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"PASSO""EFI""VVT-i""VSC""TRC""OPTITRON""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'16年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	4,480	1,930	1,650	130	380	8,570

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。