

EQUIPMENT 主要装備

機種名	XT		XG		その他の全車標準装備			
	セットオプション装着車							
安全装備					フロントELR3点式シートベルト[シルダージャスター付] リヤELR3点式シートベルト(3名分) フロントシートベルト変換フォースリミッター フロントシートベルトブレンショナー 運転席シートベルト警告灯 助手席シートベルト警告灯 運転席シートベルトリマインダー 助手席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 リヤドアチャイルドロック 時間調整付フロント開クワイパー[ミスト付] リヤ開クワイパー&ウォッシャー 熱線入りバックウインドーガラス ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) サイドエアビーム ブレーキペダル後退抑制機構			
快適装備		[フルオート]			パワーステアリング パワーステアリング[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構] パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] 電動格納リフレクコンドアミラー ルーフアンテナ			
インストルメントパネル					タコメーター 燃料残量警告灯			
インテリア					可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側) フロントマップランプ 残照式3ポジションルームランプ(センター) ラグジュアリーランプ サイド兼用サンバイザー ドアトリムクロス ラグジュアリーフロア バックドアアンサイドグリップ			
シート					ヘッドレスト(フロント2名分、リヤ3名分)			
収納スペース					フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付] リヤドアポケット[ペットボトルホルダー] 助手席ポケット グローブボックス			
エクステリア					全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア) カラードアミラー			
その他					イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム※4 タイヤパンク応急修理セット※5 ライト消し忘れ警告ブザー フットレスト			

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 販売会社装着アクセサリー(別売りのオーディオや、ナビゲーションシステム(一部機種を除く)を装着することで使用可能となります。 ※2 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はファンゲアードターンランプが装備されます。 ※3 ミッドサイトブラックパール(ZAM)塗装車は除きます。 ※4 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※5 タイヤのパンク対応は、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※ESP iDaimler AGの登録商標です。
○期間は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○パレーノは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ○パレーノは、全車、スベアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

SPECIFICATIONS 主要諸元

機種名	XT		XG	
	スズキ-CBA-WB42S		スズキ-DBA-WB32S	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)			
トランスミッション	6速オートマチック		CVT	
機種記号	BBTK[-P]		BBGE	
寸法・重量	全長(mm)	3,995		
	全幅(mm)	1,745		
	全高(mm)※6	1,470		
	長さ	1,975		
	幅	1,440		
	高さ	1,175		
室内寸法(mm)		2,520		
ホイールベース(mm)				
	前	1,520		1,530
	後	1,520		1,530
トレッド(mm)				
	前	1,520		1,530
	後	1,520		1,530
最低地上高(mm)		120		
車両重量(kg)	950		910	
乗車定員(名)	5			
性能	燃料消費率(km/L)※7	20.0	24.6	
	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、室内直接照射			
	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
エンジン	型式	K10C型	K12C型	
	種類	水冷4サイクル直列3気筒直噴ターボ	水冷4サイクル直列4気筒	
	弁機構	DOHC12バルブVVT	DOHC16バルブ吸排気VVT	
	内径×行程(mm)	73.0 × 79.4	73.0 × 74.2	
	排気量(L)	0.996	1.242	
	圧縮比	10.0	12.5	
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)		
	最高出力(kW/rpm)ネット	82(111PS)/5,500	67(91PS)/6,000	
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	160(116.3kg・m)/1,500 - 4,000	118(12.0kg・m)/4,400	
	燃料タンク容量(L)	37		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン
動力伝達装置	変速比	前進	1速:4.666 2速:2.533 3速:1.555 4速:1.135 5速:0.859 6速:0.685	4.006~0.550 (LOW:4.006~1.001、HIGH:2.200~0.550)
	最終減速比	後進	3.393	3.771
			3.501	3.757
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	真空助力装置	ベンチレーターディスク
		後	真空助力装置	リサーチング・ブレーキング
	制動力倍力装置	真空助力装置		
	制動力制御装置	ABS[EBDF付]		
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラットコイルスプリング	
		後	トーションバー式コイルスプリング	
	スタビライザー形式	前	トーションバー式	
		後	トーションバー式	
	タイヤ	185/55R16 83V		175/65R15 84H

【 】はセットオプション装着車。
※6 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
○ 緑字の機種は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車登録まで、自動車重量税は平成29年4月30日新車登録まで)。
○ 緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等」の判断基準に適合。 ※等国による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○ 緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○ 「環境対応車普及促進税制」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○ エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「N・m/rpm」から「kg・m/rpm」へ切り替えました。く 内は、旧単位での参考値です。
○ XTiには、無鉛プレミアムガソリンを使用してください。万、無鉛プレミアムガソリンを入手できないときは、一時的に無鉛レギュラーガソリンを使用することができますが、継続的な使用はエンジンに悪影響を及ぼすおそれがあります。
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2016年4月現在)
■安心してご購入いただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:マルチス・スズキ・インディア社(インド)、スズキ株式会社
■輸入販売元:スズキ株式会社

寸法図(XG) 単位:mm

