

トヨタ バッソ 主要諸元表

	2WD										4WD													
	"G package"		"L package"		"S"		X	"G package"		"S"		MODA	"G package"		"L package"		"S"		X	"G package"		"S"		MODA
	DBA-M700A-GBNE(G)	DBA-M700A-GBNE(M)	DBA-M700A-GBNE(L)	DBA-M700A-GBNE(S)	DBA-M700A-GBNE	DBA-M700A-GBSE(G)		DBA-M700A-GBSE(S)	DBA-M700A-GBSE	DBA-M710A-GBNE(G)	DBA-M710A-GBNE(M)		DBA-M710A-GBNE(L)	DBA-M710A-GBNE(S)	DBA-M710A-GBNE	DBA-M710A-GBSE(G)	DBA-M710A-GBSE(S)	DBA-M710A-GBSE						
車両型式・用途・性能																								
車両型式	DBA-M700A-GBNE(G)										DBA-M710A-GBNE(G)													
車両総重量	kg 910										kg 960													
車両総重量	kg 1,185										kg 1,235													
燃料消費率(国土交通省基準) [CO2eq]	km/L 28.0										24.4													
主要燃費改善対策	可変/バルブタイミング、アイドリングストップ機能、自動無段変速機、電動/ワースタアリング、充電制御										可変/バルブタイミング、アイドリングストップ機能、自動無段変速機、電動/ワースタアリング、充電制御													
最小回転半径	m 4.6										4.6													
寸法・定員																								
全長	mm 3,650										mm 3,660													
全幅	mm 1,665										mm 1,665													
全高	mm 1,525										mm 1,525													
ホイールベース	mm 2,490										mm 2,490													
トレッド	フロント	mm 1,465									リア	mm 1,465												
最低地上高	mm 150										mm 150													
室内	長	mm 1,975									mm 1,975													
	幅	mm 1,420									mm 1,420													
	高	mm 1,270									mm 1,270													
乗車定員	6										5													
エンジン																								
型式	1KR-FE										1KR-FE													
種類	直列3気筒DOHC										直列3気筒DOHC													
内径×行程	mm 71.0×83.9										71.0×83.9													
圧縮比	12.5										12.5													
総排気量	L 0.996										0.996													
最高出力(ネット)	kW(P3)/rpm 51 [69]/6,000										51 [68]/6,000													
最大トルク(ネット)	N·m(Dqf·m)/rpm 92 [9.4]/4,000										92 [9.4]/4,000													
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)										EFI (電子制御式燃料噴射装置)													
燃料タンク容量	L 38										38													
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										無鉛レギュラーガソリン													
走行装置・駆動方式																								
ステアリング	ラック&ピニオン										ラック&ピニオン													
サスペンション	フロント	マクファーソンストラットモノコックスプリング									リア	マクファーソンストラットモノコックスプリング												
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									リア	ベンチレーテッドディスク												
駆動方式	リア	リーディングトレーリング式ドラム									リア	リーディングトレーリング式ドラム												
トランスミッション・駆動比・可変比																								
トランスミッション	CVT										CVT													
前進	3.327~0.628										3.327~0.628													
後進	2.230										2.230													
減速比	4.272										4.272													

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■エンジン室にはネット値とグリッド値があります。「グリッド」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを実用環境に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グリッド」よりもガソリン自動車で約15%低減(低燃費)となっています。

★車名の詳細は、取扱対応車 買及促進告知の適合率等をご購入時に自動車取扱いの取扱店が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減告知が受けられます(平成29年4月30日まで)に新規登録を受ける車种対象)。また、車道の車間とは購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの前年登録を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"PASSEO"EFI" "VV-T-i" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式認定申請書取得 ■製造事業者:ダイハチ工業株式会社

寸法図:トヨタ バッソ X"G package"(2WD)

