

2016年2月25日改訂		ルノー ルーテシア 主要諸元			
グレード		GT	インテンス	ゼン(1.2L)	ゼン(0.9L)
型式		ABA-RH5F		ABA-RH5F1	ABA-RH4B
ハンドル		右			
全長	mm	4,095			
全幅	mm	1,750			
全高	mm	1,445			
ホイールベース	mm	2,600			
トレッド(前)	mm	1,505			
トレッド(後)	mm	1,505			
最低地上高	mm	—	115		—
車両重量	kg	1,210	1,220		1,130
定員		5			
最小回転半径	m	—	5.3		—
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード	km/L	—	17.4		—
主要燃費向上策		—	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドルストップ、 充電制御、電動パワーステアリング、EDC※		—
エンジン型式		H5F			H4B
エンジンタイプ		ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒DOHC 16バルブ			ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC 12バルブ
総排気量	L	1.197			0.897
内径 × 行程	mm	72.2 × 73.1			
圧縮比		10.1	9.5		
燃料供給装置		(電子制御式)マルチポイントインジェクション			
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	88(120)/4,900	87(118)/5,000		66(90)/5,250
最大トルク	N·m(kgm)/rpm(EEC)	190(19.4)/2,000	205(20.9)/2,000		135(13.8)/2,500
使用燃料/燃料タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン/45			
駆動方式		前輪駆動(FF)			
トランスミッション		6速 エフィシエント デュアル クラッチ			5速MT
変速比	1速	3.916	4.307		3.727
	2速	2.428	2.476		1.956
	3速	1.435	1.447		1.233
	4速	1.021	1.019		0.903
	5速	0.866	0.844		0.659
	6速	0.702	0.653		—
	後退	3.507	3.858		3.545
減速比	第一	3.950(1、2、5、6速)			4.500
	第二	4.388(3、4速)			—
懸架方式	前	マクファーソン/コイル			
	後	トレーリングアーム/コイル			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ドラム			
タイヤ	前	205/45R17		195/55R16	
	後	205/45R17		195/55R16	
ホイールサイズ	前	7.0J × 17		6.5J × 16	
	後	7.0J × 17		6.5J × 16	