

SPECIFICATIONS 主要諸元

	V60 T3 SE	V60 D4 SE	V60 D4 R-DESIGN	V60 T5 SE	V60 T5 R-DESIGN	V60 T6 AWD R-DESIGN		
車名・型式	ボルボ DBA-FB4154T	ボルボ LDA-FD4204T	ボルボ LDA-FD4204T	ボルボ DBA-FB420	ボルボ DBA-FB420	ボルボ DBA-FB420		
寸法・重量	全長(mm)	4,635	4,635	4,635	4,635	4,635		
	全幅(mm)	1,845*1	1,845*1	1,865	1,865	1,865		
	全高(mm)	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480		
	ホイールベース(mm)	2,775	2,775	2,775	2,775	2,775		
	トレッド[前/後](mm)	1,590/1,585	1,590/1,585	1,580/1,575	1,580/1,575	1,580/1,575		
	最低地上高(mm)	135	135	135	135	135		
	車両重量(kg)*2	1,640	1,680	1,680	1,660	1,660		
	車両総重量(kg)*2	1,915	1,955	1,955	1,935	1,935		
	乗員・定員	5	5	5	5	5		
	エンジン	種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]
型式	B4154T(ターボ付)	D4204T(ターボ付)	D4204T(ターボ付)	B420(ターボ付)	B420(ターボ付)	B420(ターボチャージャー&ターボ付)		
内径×行程(mm)	82.0×70.9	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2		
総排気量(cc)	1,497	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968		
圧縮比	10.5	15.8	15.8	10.8	10.8	10.3		
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式		
最高出力[kW(ps)/rpm]	112(152)/5,000 [ECE]	140(190)/4,250 [ECE]	140(190)/4,250 [ECE]	180(245)/5,500 [ECE]	180(245)/5,500 [ECE]	225(306)/5,700 [ECE]		
最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	250(25.5)/1,700-4,000 [ECE]	400(40.8)/1,750-2,500 [ECE]	400(40.8)/1,750-2,500 [ECE]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	400(40.8)/2,100-4,500 [ECE]		
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/67	軽油/67	軽油/67	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67		
トランスミッション	方式	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) キアトロニック	
	変速比	1速 4.044/2速 2.371/3速 1.556/4速 1.159/5速 0.852/6速 0.672/後退 3.193	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015	1速 5.250/2速 3.029/3速 1.950/4速 1.457/5速 1.221/6速 1.000/7速 0.809/8速 0.673/後退 4.015
	最終減速比	前輪 3.365 後輪 —	2.666	2.666	2.774	2.774	3.075 [変向機 0.387]	
	駆動	方式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	前2輪駆動式	電子制御AWDシステム	
	ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右	右	
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム		
ロック・ツー・ロック(回転)	2.7	2.7	2.5	2.5	2.5	2.5		
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式		
	後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式		
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディングキャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディングキャリパー方式		
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)	215/50R17 (アルミ合金)	215/50R17 (アルミ合金)	235/40R18 (アルミ合金)	235/40R18 (アルミ合金)	235/40R19 (アルミ合金)	
最小回転半径(m)	5.5	5.5	5.8	5.8	5.8	5.8		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	16.5	20.2	20.2	14.5	14.5	12.8		
平成27年度燃費基準	—	—	—	+10%達成	+10%達成	+10%達成		
平成32年度燃費基準	達成	+10%達成	+10%達成	—	—	—		
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング プレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能		

*1 キーレスドライブ装着時は、全幅1,865mmとなります。

*2 チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ装着時は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。

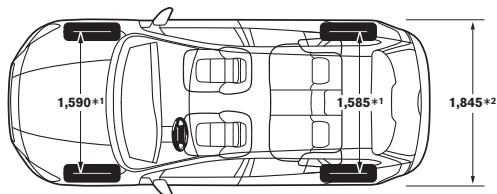
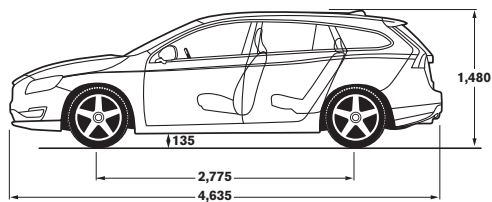
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるので、それに依りて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

●特別注文車(R-DESIGN/メーカーオプション/オプション・パッケージ)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。

詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社



単位：mm

*1:V60 D4 R-DESIGN, T5 SE, T5 R-DESIGNの前トレッドは、1,580mm、後トレッドは、1,575mmとなります。

*2:キーレスドライブ装着車は全幅1,865mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。