

Audi A4 Sedan Specifications 主要諸元

	A4 Sedan 2.0 TFSI	A4 Sedan 2.0 TFSI sport	A4 Sedan 2.0 TFSI quattro	A4 Sedan 2.0 TFSI quattro sport
型式	ABA-8WCVK	ABA-8WCVK	ABA-8WCYRF	ABA-8WCYRF
ハンドル位置	右	右	右	右
寸法・重量	全長×全幅×全高(mm) ホイールベース(mm) トレッド:フロント/リヤ(mm) 最低地上高(mm) 車両重量(kg)	4,735×1,840×1,430[1,410 *2] 2,825 1,570/1,555 140[120 *2] 1,540[1,560 *1]	4,735[4,740 *3]×1,840×1,410 2,825 1,565/1,550 120 1,540[1,560 *1]	4,735×1,840×1,430[1,410 *2] 2,825 1,565/1,550 140[120 *2] 1,660[1,680 *1]
トランク容量(ℓ)VDA値	480 - 962	480 - 962	480 - 962	480 - 962
乗車定員(名)	5	5	5	5
駆動方式	フロントドライブ(前輪駆動)	フロントドライブ(前輪駆動)	クワトロ(フルタイム4WD)	クワトロ(フルタイム4WD)
性能	最小回転半径(m) JC08モード燃費(km/ℓ)*4 CO ₂ 排出量(g-CO ₂ /km) 主要燃費向上対策 冷媒の種類(GWP値)/使用量	5.5 18.4 126 筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置 R-134a(1,430 *5)/590	5.5 18.4 126 筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置 R-134a(1,430 *5)/590	5.5 15.5 150 筒内直接噴射 電子スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(排気のみ) 電動パワーステアリング 7速Sトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置 R-134a(1,430 *5)/590
エンジン	エンジン型式 総排気量(cc) エンジン種類 ボア×ストローク(mm) 圧縮比 燃料供給装置 最高出力[ネット] 最大トルク[ネット] 燃料タンク容量(ℓ) 使用燃料	CVK 1,984 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー 82.5×92.8 11.8 電子式 140kW(190PS)/4,200-6,000rpm 320Nm(32.6kgm)/1,450-4,200rpm 54 無鉛プレミアム	CVK 1,984 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー 82.5×92.8 11.8 電子式 140kW(190PS)/4,200-6,000rpm 320Nm(32.6kgm)/1,450-4,200rpm 54 無鉛プレミアム	CYR 1,984 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー 82.5×92.8 9.6 電子式 185kW(252PS)/5,000-6,000rpm 370Nm(37.7kgm)/1,600-4,500rpm 58 無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション 変速比 1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/後退 最終減速比(前軸/後軸) サスペンション:フロント/リヤ ステアリング ブレーキ:フロント/リヤ タイヤ	7速 Sトロニックトランスミッション 3.187/2.190/1.517/1.057/ 0.738/0.557/0.432/2.750 4.234/- ウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式 ラック&ピニオン(パワー) ベンチレーテッドディスク/ディスク 205/60 R16	7速 Sトロニックトランスミッション 3.187/2.190/1.517/1.057/ 0.738/0.557/0.432/2.750 4.234/- ウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式 ラック&ピニオン(パワー) ベンチレーテッドディスク/ディスク 225/50 R17	7速 Sトロニックトランスミッション 3.187/2.190/1.517/1.057/ 0.738/0.557/0.432/2.750 4.269/4.272 ウィッシュボーン式/ウィッシュボーン式 ラック&ピニオン(パワー) ベンチレーテッドディスク/ディスク 225/50 R17

*1 「サンルーフ」装着の場合となります。 *2 「ダンピングコントロール付スポーツサスペンション」装着の場合となります。 *3 「S line/パッケージ」装着の場合となります。

*4 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*5 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)