

SPECIFICATIONS 主要諸元

	XC90 T5 AWD Momentum	XC90 T6 AWD R-Design	XC90 T6 AWD Inscription	XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription	
車名・型式	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	ボルボ DLA-LB420XCP <ボルボ DLA-LB420XCPA>	
寸法・重量	全長(mm)	4,950	4,950	4,950	
	全幅(mm)	1,930	1,960	1,960	
	全高(mm)	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>
	ホイールベース(mm)	2,985	2,985	2,985	2,985
	トレッド[前/後](mm)	1,665 <1,670>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	1,675(前)、1,680(後)
	最低地上高(mm)	225 <180>	225 <180>	225 <180>	225 <180>
	車両重量(kg)	2,060 <2,080>*1	2,080 <2,100>*1	2,080 <2,100>*1	2,320 <2,340>
	車両総重量(kg)	2,445 <2,465>*1	2,465 <2,485>*1	2,465 <2,485>*1	2,705 <2,725>
	乗員・定員	7	7	7	7
	エンジン	種類	インタークーラー付 ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]	インタークーラー付 ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]	インタークーラー付 ターボチャージャー DOHC水冷直列4気筒 横置き・16バルブ [ガソリン]
型式		B420 (ターボ付)	B420 (スーパーチャージャー&ターボ付)	B420 (スーパーチャージャー&ターボ付)	B420 (スーパーチャージャー&ターボ付)
内径×行程(mm)		82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)		1,968	1,968	1,968	1,968
圧縮比		10.8	10.3	10.3	10.3
燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW/rpm]		187(254)/5,500 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]
最大トルク[Nm(kg)/rpm]		350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)		無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/50
電動機		型式/種類	—	—	—
	定格出力(kW)	—	—	—	22(前)、28(後)
	定格電圧(V)	—	—	—	350(前)、309(後)
	最高出力(kW/rpm)	—	—	—	34/2,500(前)、65/7,000(後)
	最大トルク(Nm/rpm)	—	—	—	160/0-2,500(前)、240/0-3,000(後)
	充電電力使用時走行距離(km) (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	—	—	—	35.4
	電力消費率(km/kWh) (国土交通省審査値)	—	—	—	4.10
	EV走行換算距離 (等価EVレンジ、国土交通省審査値)	—	—	—	33.7
	一充電消費電力量(kWh/回)	—	—	—	8.22
	駆動用バッテリー	種類/個数	—	—	—
電圧(V)/容量(Ah)/送電圧(V)		—	—	—	360/26/360
トランスミッション	方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
	変速比	1速 2.520 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 2.520 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 2.520 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 2.520 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
	最終減速比	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	3.329(前) 変向機(0.387) 2.583(後)	3.329(前) 変向機(0.387) 2.583(後)	3.200(内燃機関) 10.008(電動機・後)
	駆動	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)
ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム
サスペンション	ロック・ツー・ロック(回転)	3.0	2.9	2.9	2.9
	前 輪	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
ブレーキ	後 輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール	スチールラジアルタイ リム(材質)	235/55R19 8.0J×19(アルミ合金)	275/35R22 9.0J×22(アルミ合金)	275/45R20 9.0J×20(アルミ合金)	275/40R21 9.0J×21(アルミ合金)
	最小回転半径(m)	5.9	6.0	6.0	6.0
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*2	[km/ℓ]	12.8	11.7*4	11.7*4	—
エネルギー消費効率(JC08モード燃費値) (ハイブリッド燃料消費率)*3(JC08モード)	[km/ℓ]	—	—	—	15.3
平成27年度燃費基準		+20%達成	+20%達成	+20%達成	—
平成32年度燃費基準		達成	—	—	—
主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

< >はエアサスペンション装着時の数値です。

*1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

*2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

*4 XC90 T6 AWD R-Design、T6 AWD Inscriptionの場合、チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車およびエアサスペンション装着時は、11.4km/ℓとなります。

●本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

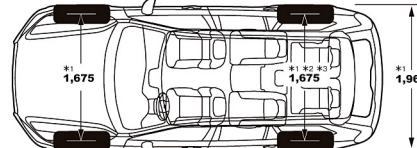
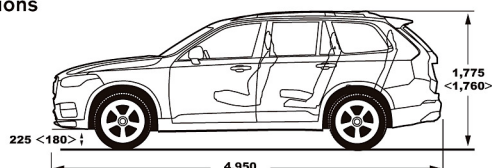
●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。

詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



単位: mm

*1: XC90 T5 AWD Momentumの全幅は1,930mmとなり、前/後トレッドは1,665mm、エアサスペンション装着時の前/後トレッドは1,670mmとなります。

*2: XC90 T6 AWD R-Design、T6 AWD Inscription、T8 Twin Engine AWD Inscriptionの後トレッドは、エアサスペンション装着時は1,680mmとなります。

*3: T8 Twin Engine AWD Inscriptionの後トレッドは、1,680mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。