

主要諸元

		2.0L DOHC i-VTEC+i-MMD		2.0L DOHC i-VTEC+i-MMD		
		HYBRID ABSOLUTE・Honda SENSING/ HYBRID ABSOLUTE・Honda SENSING Advancedパッケージ/ HYBRID ABSOLUTE・Honda SENSING EXパッケージ*		HYBRID/ HYBRID・Advancedパッケージ/ HYBRID・EXパッケージ*		
		タイプ				
		駆動方式		FF		
乗車定員		7名	8名	7名	8名	
車名・型式		ホンダ・DAA-RC4 ☆				
トランスミッション		—				
全長(m)		4.830				
全幅(m)		1.820				
全高(m)		1.685		1.695		
寸法・重量	ホイールベース(m)	2.900				
	トレッド(m) 前/後	1.560/1.560				
	最低地上高(m)	0.140		0.150		
	車両重量(kg)	1,880*2	1,820*3	1,860*4	1,810*5	
	最大車両重量(kg)※	1,880*6	1,820*7	1,860*8	1,810*9	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.935/1.625/1.305(リアエンターテインメントシステム装着車は1.300)				
原動機	原動機型式	LFA-H4				
	エンジン	LFA				
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				
	総排気量(L)	1.993				
	内径×行程(mm)	81.0×96.7				
	圧縮比	13.0				
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
	燃料タンク容量(L)	55				
電動機	電動機型式	H4				
(モーター)	電動機種類	交流同期電動機				
性能	エンジン	最高出力(kW [PS]/rpm)	107[145]/6,200			
		最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000			
	電動機	最高出力(kW [PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000			
	(モーター)	最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000			
		燃料消費率(km/L)	24.4	25.2	26.0*10	26.0
	JC08モード走行(国土交通省審査値)					
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドルストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
	最小回転半径(m)	5.4				
動力用主電池 種類/個数		リチウムイオン電池/72				
動力伝達・走行装置	変速比	前進	—			
		後退	—			
	減速比	第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機駆動) 第二:3.888				
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
	タイヤ(前・後)	215/60R16 95H	—		●	—
		215/55R17 94V	●		—	—
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)				
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/車軸式				
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
		後	—			