

2022年2月24日		ルノー アルカナ 主要諸元
グレード	ルノー アルカナ R.S. LINE E-TECH HYBRID	
ハンドル	右	
ステアリング形式	ラック・ピニオン(電動アシスト)	
全長	mm	4,570
全幅	mm	1,820
全高	mm	1,580
ホイールベース	mm	2,720
トレッド(前)	mm	1,550
トレッド(後)	mm	1,560
車両重量	kg	1,470
定員	5	
最小回転半径	m	5.5 ^{*1}
燃料消費率 ^{*1*2}	WLTCモード	22.8km/L 市街地モード(WLTC-L) 19.6km/L 郊外モード(WLTC-M) 24.1km/L 高速道路モード(WLTC-H) 23.5km/L
エンジン型式	H4M	
エンジンタイプ	自然吸気 直列4気筒 DOHC16バルブ	
総排気量	cc	1,597
内径 × 行程	mm	78 × 83.6
圧縮比	10.8	
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション	
最高出力	kW(ps)/rpm (ECE)	69(94 ^{*1})/5,600
最大トルク	N・m(kgm)/rpm (ECE)	148(15.1 ^{*1})/3,600
使用燃料/燃料タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン/50
メインモーター(E-モーター) 型式	5DH	
タイプ	交流同期電動機	
最高出力	kW(ps)/rpm (ECE)	36(49 ^{*1})/1,677-6,000
最大トルク	N・m(kgm)/rpm (ECE)	205(20.9 ^{*1})/200-1,677
サブモーター(HSG) 型式	3DA	
タイプ	交流同期電動機	
最高出力	kW(ps)/rpm (ECE)	15(20 ^{*1})/2,865-10,000
最大トルク	N・m(kgm)/rpm (ECE)	50(5.1 ^{*1})/200-2,865
電力用主電池	リチウムイオン電池	
駆動方式	前輪駆動(FF)	
トランスミッション	電子制御ドッグクラッチマルチモードAT	
変速比(原動機)	1速	2.197
	2速	1.270
	3速	0.771
	4速	0.578
変速比(電動機)	1速	2.260
	2速	0.872
変速比	後退	1.000
減速比	4.928	
懸架方式	前	マクファーソン/コイル
	後	トーション・ビーム/コイル
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤ	前	215/55R18
	後	215/55R18
ホイールサイズ	前	7J × 18
	後	7J × 18
環境情報	エアコン冷媒	種類:HFO-1234yf、使用量:580±35g、GWP値:1
	GWP目標値/目標年度	150/2023年度

*1 参考値です。 *2 フランスの試験機関UTACによる測定値です。