



2022年2月10日
FCA ジャパン株式会社

Fiat Professional DUCATO を正規導入

- メインターゲットは盛り上がりを見せるキャンピングカー市場
- デュカト専用の正規ディーラー網を新たに構築
- デュカトは欧州商用車市場で7割のシェアを持つベストセラー



*写真は欧州仕様

FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Fiat Professional（フィアット プロフェッショナル）のベストセラー商用車である DUCATO(デュカト) をキャンピングカーのベース車両として正式導入することを決定し、新たにデュカト専用の販売ネットワークを構築します。デュカト専用の販売ネットワークは、車両架装を専門とする法人、既存の FCA ジャパン並びにグループ PSA ジャパンの正規ディーラーなどを主な候補として全国から幅広く募集します。未架装のメーカー希望小売価格は 4,690,000 円（税込）から、デリバリー開始は 2022 年下半期を予定しています。



FCA ジャパンは、日本の商用車市場にフィアット プロフェッショナル・デュカトを導入することで、新しいビジネスを開始します。デュカトの販売方法としては主に正規ディーラーから架装業者などへのB-to-B（法人間取引）を想定しています。FCA ジャパンは、既存のディーラー・ネットワークだけでなく、主に全国のキャンピングカー・ビルダー各社など、広くビジネスパートナーとして提携し、正規販売店ネットワークを構築する予定です。

フィアット プロフェッショナル・デュカトは、日本最大のキャンピングカー・イベントである「ジャパン キャンピングカー ショー2022」を発表の場を選びました。日本市場に初登場するデュカトは、活況を呈するキャンピングカー市場からの期待に応えるモデルです。同時にこのモデルは、ヨーロッパと同様、物流や輸送といった多様な商用車セグメントにおいても革新をもたらします。デザインを一新したエクステリア、最先端のインテリア、多彩な快適および安全装備を備えるデュカトは、レジャー志向のお客様だけでなく、プロフェッショナルとしての使用を想定するお客様に対しても、大きなメリットを提供します。

日本市場に初導入されるデュカトは、2020年に誕生40周年を迎え、2020年と2021年にはヨーロッパにおける小型商用車のベストセラー・モデルとなりました。デュカトの2020年の世界販売台数は約15万台で、2019年に比べて8%増加しています。デュカトは、日本国内市場にも、ロングセラーモデルとしての安定性と信頼性をもたらします。

「スタイルと機能の融合」に焦点を当てた先進的デザイン

魅力的なイタリアン・スタイルは、国産車とは異なる利点を提供します。デザインが見直されたボディには、大型グリル、新しいスキッドプレート、そしてイタリアのアテッサ工場で製造されたことを示す象徴的なフィアットのエンブレムなどが装着されています。高性能なフルLEDテクノロジーを採用した新しいヘッドライトは3つのセクションに分割されており、下部のヘッドライトはLEDライトガイドとして機能することで、デュカトならではのライト・シグネチャーを表現しています。ここでも、「スタイルと機能の融合」が実現しています。3つのセントラルライトは、ハイテクで現代的なデザインを特徴としており、従来型のハロゲン・ヘッドライトと比較して30%以上明るくなっています。その上部には方向指示灯が配置され、そのスタイルもまた、ダイナミック・インジケーター付きのLEDライトによって一新され、乗用車において人気のあるデザイン・エレメントが商用車に初搭載されました。

ボディカラーは、1色の標準ソリッドカラーに加え、2色の特注ソリッドカラー、3色のメタリックカラーから選択することができます。





優れた機能性と効率性を実現するエクステリア&インテリア・サイズ

デュカトのラインナップと多用途性は業界のベンチマークとなっており、これまでフィアットの工場から出荷されたバリエーションの数は1万を超えます。

2022年モデルのデュカトとして、3種類のバンが日本に導入されます。

*以下、本文中の数値はすべて欧州仕様参考値です

- L2H2：全長 5,413mm、全幅 2,050mm、全高 2,524mm、ホイールベース 3,450mm、室内スペース 11.5m³
- L3H2：全長 5,998mm、全幅 2,050mm、全高 2,524mm、ホイールベース 4,035mm、室内スペース 13m³
- L3H3：全長 5,998mm、全幅 2,050mm、全高 2,764mm、ホイールベース 4,035mm、室内スペース 15m³

標準、そのロングホイールベース版、ロングホイールベースに加えてさらにハイルーフ仕様となる3バリエーションです。L2H2 および L3H2 の室内高は 1,932mm、L3H3 の室内高は 2,172mm です。3つのモデルともに、レジャー用レイアウト、商用利用のための効率的ウォークスルー・レイアウトの両方に対応します。

最大積載重量は、L2H2（ホイールベース：3,450mm）が 1,645kg、L3H2 および L3H3（ホイールベース：4,035mm）が 1,540kg です。広い開口部を備えたスライディング・サイドドアと横開きのリヤドアにより、荷物の積み下ろしを容易に行うことができます。

テクノロジーと車内の快適性

インテリアは、革新的なキャビンの特徴としています。ここでは、車内で快適に過ごしていただくことを念頭に、実用面にも配慮しています。キーレスエントリー&ゴー機能により、キャビンおよび荷室ドアのロック/ロック解除やエンジンの始動はキーなしで行うことができます。また、電動パーキングブレーキによって、すっきりとしたキャビンを実現しています。さらに、スマートフォンをワイヤレス充電可能な充電コンパートメント、2つのUSB-Aポート、USB-Cに加え、電源コンセントも設置しています。刷新されたインテリアは、デザインが見直されたダッシュボードとステアリングホイール、新しいシフトレバーなどを特徴としています。より機能的で省スペースなドアパネルに加え、オートマチック・エアコンディショナーのスイッチも新しくなりました。



運転席および助手席には、キャプテンシートを採用しています。主な特徴としては、一体型ヘッドレスト、幅が広がったバックレスト、より優れたサポート、ダブル・アームレスト、快適性の向上などが挙げられます。これらのシートは、高い安定性と信頼性を備えたピボットプレート上に設置されています。キャンピングおよび商用の両方を念頭に設計されたこのシートは、180度回転させることができるための、車両後方へのアクセスも容易です。完全に後方を向いた状態からは、前後にスライドさせることができるため、キャンピングカーとしての使用時には、テーブルとの距離を調整することが可能です。

革巻ステアリングホイールを備えたデュカトのインストルメントはフルデジタルで、その運転感覚は乗用車に近いものとなっています。快適性の概念も再定義され、レジャーで使用する場合も商用の場合も、ドライバーと乗員に優しく、ストレスも軽減されます。

フルデジタル・コックピットにより、実用的な旅の情報や警告を明確かつ即座に表示することが可能です。各種設定オプションや Uconnect インフォテインメント・システムとの接続も、きわめて柔軟性に富むものとなっています。これにより、ドライバーの要件を可能な限り反映させた車両設定を行うことが可能になります。さらに、10.1 インチ・タッチスクリーンを備えた新しい Uconnect インターフェイス、ナビゲーションシステム、Apple CarPlay/Android Auto なども用意されています。

パフォーマンス

日本に導入される 2022 年モデルのデュカトは、最高出力 180hp、最大トルク 450Nm を発生する、MULTIJET3 ディーゼルエンジンを搭載しています。このエンジンには、スムーズな作動を特徴とする 9 速オートマチック・トランスミッションが組み合わされます。

ステランティスが開発した H3 Power アーキテクチャーをベースとする Multijet3 ディーゼルエンジンは、第 3 世代へと進化を遂げました。この新しいパワーユニットが備える 3 つの大きな特徴は、以下のとおりです。

優れた効率：軽量化され（積載量の増加にも貢献）、第 2 世代のユニットと比較して最大 7% の CO2 排出量を削減。

高い耐久性：専用コンポーネントを採用したことにより、最長 30 万 km の走行に耐えられる信頼性が実現。

優れた快適性：第 2 世代から引き上げられた柔軟性と騒音レベルの低減によって快適性を向上。上記の側面を改善しながらも、デュカトの伝統であり、強みでもあるパワーおよびパフォーマンスは一切犠牲にされていません。



自動調整式電動アシストシステムにより、車両のハンドリングがさらに向上し、低速での運転や駐車が容易になっています。

日本におけるCVセグメントでは他に例を見ない、伝統の「オールフォワード」アーキテクチャーにより、最高の積載性、優れた乗員快適性と積載性を実現しています。これにより、デュカトは、きわめて使い勝手が良く、ドライバーに優しい車両となっています。

安全およびドライバーアシスタンス

新型デュカトは商用車カテゴリでありながら乗用車セグメントに準じるパッシブ・アクティブセーフティ機能を搭載しています。スピード・リミッター、予期せぬ障害物に遭遇した場合のブレーキ制御（フォワードコリジョンウォーニングおよび歩行者検知付き衝突被害軽減ブレーキ）、クルーズコントロール、レーンデパーチャーウォーニングなどを装備します。これに加え、従来型のミラーを廃止し、デジタル処理したリヤビュー画像を表示するデジタル・ルームミラーも装備します。



お問い合わせ先

FCA ジャパン株式会社 広報部

TEL: 03-6858-5420（広報部代表）

メディアサイト：<https://www.fcagroup.jp/press-office/release/>



Fiat Professional DUCATO 主要諸元表

※欧州仕様車参考値

モデル	DUCATO Van		
ボディサイズ	L2H2	L3H2	L3H3
ハンドル位置	右		
全長 (mm)	5,413	5,998	5,998
全幅 (mm)	2,050	2,050	2,050
全高 (mm)	2,524	2,524	2,764
キャビンスペース：全長 (mm)	3,120	3,705	3,705
キャビンスペース：全幅 最大/最少 (mm)	1,870/1,422	1,870/1,422	1,870/1,422
キャビンスペース：全高 (mm)	1,932	1,932	2,172
ホイールベース (mm)	3,450	4,035	4,035
車両重量 (kg)	1,975	2,025	2,050
最大積載重量 (kg)	1,525	1,475	1,450
エンジン種類	直列4気筒 MultiJet3 ディーゼル インタークーラー付ターボ		
総排気量 (cc)	2,287		
最高出力 <hp (kW) / rpm>	178 (130) / 3,500		
最大トルク <Nm / rpm>	450 / 1,500 -3,000		
使用燃料	ディーゼル		
燃料タンク容量 (ℓ)	75		
駆動方式	前輪駆動		
トランスミッション形式	トルクコンバーター式 9速オートマチック		
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)		
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	リーフリジッド	
主ブレーキ	前	ディスク	
	後	ディスク	
タイヤサイズ	225 / 75 R16		
燃料消費率*1 (km/ℓ) [欧州参考値]	10.1	10.1	9.6

*1：燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。


Fiat Professional DUCATO 主要装備表

モデル	DUCATO Van
視界関連	
LEDヘッドライト	●
LEDデイライト	●
オートハイビーム	●
フロントフォグランプ(コーナリング機能付き)	●
オートライト	●
レインセンサー	●
ヒーター電動ドアミラー (電動格納式)	●
デジタルルームミラー	●
サイドビューカメラ	●
リアフォグランプ	●
インテリア&シート	
ファブリックシート	●
ヘッドレスト一体型回転式キャブデンシート (運転席、助手席)	●
ポップアップシート (運転席、助手席)	●
ステアリング&コントロール	
レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	●
チルトステアリング	●
レーンチェンジ機能付ターンシグナルスイッチ	●
クルーズコントロール	●
7インチ TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、 点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、 ドアモニター、各種設定機能 (速度警報設定など) トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
電動パワーステアリング	●
ハイレベルインストルメントクラスター	●
レザーシフトノブ	●
エクステリア&足まわり	
シルバーフロントグリル	●
16インチ スチールホイール (ホイールキャップ付) + 225/75R16 キャンピングカータイヤ	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●
タイヤリペアキット	●
オーディオ&空調	
デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 10インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth® (ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング) 、 USB Type Aポート、USB Type Cポート	●
ナビゲーションシステム	●
ワイヤレスチャージングパッド	●



セーフティ	
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
クロスウインドアシスト	
ポストコリジョンブレーキ	●
ロールオーバーミティゲーション	
ヒルホールドシステム	
レーンデパーチャーウオーニング (車線逸脱警報)	●
フォワードコリジョンワーニング (FCW) [前面衝突警報]	●
衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付き]	●
ブラインドスポットアシスト	●
リアクロスパスディテクション (RCPD)	●
トラフィックサインレコグニション (TSR)	●
ヒルディセントコントロール	●
トラクションプラス (電子制御式ディファレンシャルロック)	●
アンチロック ブレーキシステム (ABS)	●
フロントデュアルエアバッグ	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●
シートベルトリマインダー (前席)	●
ESS (ハザードランプ緊急制動表示機能)	●
ユーティリティ&コンフォート	
カップホルダー	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●
オートマチックパーキングブレーキ	●
キーレス Entry and Go	●
プッシュエンジンスター	●
START&STOPシステム	●
変換ソケットおよびバッテリーセットアップ	●
追加ヒーター用燃料タンクセットアップ	●
アラーム式リアパーキングセンサー	●
リアパーキングカメラ	●
270度開度リアドアパネル	●

● = 標準装備