

# Technical Information

主要諸元			
通称名	シトロエン C4		
機種名	FEEL	SHINE	SHINE BlueHDi
タイプ	5ドアハッチバック		
型式	3BA-C41HN05		3DA-C41YH01
ハンドル	右		
トランスミッション	8速オートマチック		
寸法・重量			
全長	mm	4,375	
全幅	mm	1,800	
全高	mm	1,530	
ホイールベース	mm	2,665	
トレッド前	mm	1,560	
トレッド後	mm	1,560	
最低地上高	mm	170	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,320	1,340 1,380
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
内径×行程	mm	75.0×90.5	75.0×84.8
圧縮比		10.5	16.4
総排気量	cc	1,199	1,498
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/5,500	96(130)/3,750
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	300/1,750
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン・50	軽油・50
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	19.9
	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	17.7
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.1
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.3
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/ 筒内直接燃料噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内 直接燃料噴射/ アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング
カーエアコン 冷媒	種類	1234yf	
	GWP値	1,430	
	使用量	g 425	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
動力伝達装置			
クラッチ形式	3要素1段2相形		
変速比	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
最終減速比	後退		4.015
最終減速比	3.231		
駆動方式	前輪駆動		
ステアリング形式	ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	195/60 R18	
ホイール	前・後	18インチ	

主要諸元			
通称名	シトロエン E-C4		
機種名	SHINE		
タイプ	5ドアハッチバック		
型式	ZAA-C41ZK01		
ハンドル	右		
トランスミッション	1速固定式		
寸法・重量			
全長	mm	4,375	
全幅	mm	1,800	
全高	mm	1,530	
ホイールベース	mm	2,665	
トレッド前	mm	1,560	
トレッド後	mm	1,560	
最低地上高	mm	170	
最小回転半径	m	5.6	
車両重量	kg	1,630	
乗車定員	名	5	
原動機			
種類	交流同期電動機		
定格出力			kW 57
最高出力	kW(ps)/rpm		100(136)/5,500
最大トルク	Nm/rpm		260/300-3,674
駆動バッテリー	リチウムイオン電池		
定格電圧	V		400
総電力量	kWh		50
JC08モード (国土交通省審査値)	一充電走行距離	km	459
	交流電力量消費率	Wh/km	113
WLTCモード (国土交通省審査値)	一充電走行距離	km	405
	交流電力量消費率	Wh/km	140
種類			1234yf
	GWP値	1,430	
	使用量	g 985	
カーエアコン 冷媒	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
動力伝達装置			
変速比	第1速	1.918	
	後退	1.918	
最終減速比	4.529		
駆動方式	前輪駆動		
ステアリング形式	ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS	有		
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ	前・後	195/60 R18	
ホイール	前・後	18インチ	

■ 燃料消費率/一充電走行距離/交流電力量消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。  
 ■ WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■ 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■ 本仕様は予告なく変更することがあります。  
 ■ 無断掲載を禁じます。■ ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■ 詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。