

# 主要諸元

ボディ 機種名	HYBRID X		HYBRID S		5ドア		L		A			
	スズキ5A-A-HA97S				スズキ3B-A-HA37S							
車名・型式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT											
■機種記号												
全方位モニター付 ディスプレイオーディオ装着車	ABXB	ABXP	ABSB[-H]	ABSP[-H]	ABLE[-P]	ABLQ[-P]	ABAE	ABAQ				
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	ABXB-M	ABXP-M	—	—	—	—	—	—				
バックカメラ付 ディスプレイオーディオ装着車	—	—	ABSB-CY[-HCY]	ABSP-CY[-HCY]	ABLE-CY[-PCY]	ABLQ-CY[-PCY]	ABAE-CY	ABAQ-CY				
■寸法・重量												
全長(mm)					3,395							
全幅(mm)					1,475							
全高(mm)※7					1,525							
室内寸法(mm)※8	長さ 幅 高さ	2,015				1,960 [2,015]						
ホイールベース(mm)						1,290		1,260				
トレッド(mm)	前後				1,295							
最低地上高(mm)※8					150							
車両重量(kg)	710		760		700 [710]		750 [760]		680 [690]		730 [740]	
乗車定員(名)	4											
■燃費性能												
燃料消費率 (km/L)※9	WLTCモード (国土交通省審査値)	27.7	25.7	27.7	25.7	25.2	23.5	25.2	23.5			
	市街地モード(WLTC-L)	24.0	22.6	24.0	22.6	23.0	21.2	23.0	21.2			
	郊外モード(WLTC-M)	29.2	26.6	29.2	26.6	26.0	24.1	26.0	24.1			
	高速道路モード(WLTC-H)	28.6	26.2	28.6	26.6	25.8	24.2	25.8	24.2			
燃料消費率 (km/L)※9	JCO2モード (国土交通省審査値)	33.1	30.2	33.1	30.2	29.4	28.7	29.4	28.7			
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブ タイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					充電制御付アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機						
最小回転半径(m)	4.4											
■エンジン												
型式	R06D型				水冷4サイクル直列3気筒				R06A型			
燃料					DOHC12バルブ吸排気VVT				DOHC12バルブ			
弁機構					61.5×73.8				64.0×68.2			
内径×行程(mm)					0.657				0.658			
総排気量(L)					12.0				11.5			
圧縮比									EPI(電子制御燃料噴射装置)			
燃料供給装置					36 (49PS)/6,500				34 (46PS)/6,500			
最高出力(kW/rpm)					58 (5.9kg・m)/5,000				55 (5.6kg・m)/4,000			
最大トルク(N・m/rpm)									27			
燃料タンク容量(L)												
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
■モーター												
型式	WA04C								—			
種類	直流同期電動機								—			
最高出力(kW/rpm)	1.9 (2.6PS)/1,500								—			
最大トルク(N・m/rpm)	40 (4.1kg・m)/1,100								—			
■動力用主電池												
種類	リチウムイオン電池								—			
個数	5								—			
容量(Ah)	3								—			
■動力伝達装置												
変速比	前進					2.562 ~0.392						
	後退					3.115 ~0.476						
最終減速比	5.643											
■ステアリング												
車形式	ラック&ピニオン式											
■ブレーキ												
主ブレーキ形式	前					ディスク						
	後					リーディング・トレーリング						
制動力装置	真空倍力式											
制動力制御装置	ABS[EBD付]											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											
■懸架装置												
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング										
	後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、 I.T.L.(アインレレッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)										
タイヤ	155/65R14 75S											