

MAZDA CX-5 Technical Information

Specifications (主要諸元)

*特別仕様車 20S Smart Editionのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 20S Black Tone Editionのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 20S Field Journeyのベース車両は 20S Proactive、特別仕様車 25S Sports Appearanceのベース車両は25S L Package、特別仕様車 25S Exclusive Modeのベース車両は 25S L Packageです。

2021年10月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン					
	機種名		20S			25S		
		Smart Edition *特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition *特別仕様車	Smart Edition *特別仕様車 / Field Journey *特別仕様車	Proactive	Black Tone Edition *特別仕様車	L Package/ Sports Appearance *特別仕様車 / Exclusive Mode *特別仕様車
駆動方式		2WD (FF)			4WD			2WD (FF) 4WD
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G (スカイアクティブ・ジー)		2.0			2.5		
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT			6EC-AT		
■ 車名・型式			マツダ・6BA-KFEP			マツダ・6BA-KF5P		
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,575×1,845×1,690					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*1	mm	1,890×1,540×1,265					
	ホイールベース	mm	2,700					
	トレッド	前/後 mm	1,595					
	最低地上高*1	mm	210					
	乗車定員	名	5					
	車両重量(kg)	17インチタイヤ装着車	1,540	—	1,600	—	—	—
	19インチタイヤ装着車	—	1,550	—	1,610	1,590	1,650	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*1	ラック&ピニオン式						
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■ エンジン	型式	PE-VPS型			PY-RPS型			
	種類*1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ			
	総排気量	L	1.997			2.488		
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2			89.0×100.0		
	圧縮比*1		13.0			13.0		
	最高出力*2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000			140(190)/6,000	138(188)/6,000	
	最大トルク*2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000			252(25.7)/4,000	255(25.5)/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射 (DI)			筒内直接噴射 (DI)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・56		無鉛レギュラーガソリン・58		無鉛レギュラーガソリン・56	無鉛レギュラーガソリン・58
	■ 性能	WLTC*1 燃費(国土交通省審査値)*1,2 km/L		14.6		14.0		13.8
市街地モード(WLTC-L)			11.2		11.3		10.5	10.0
郊外モード(WLTC-M)			15.3		14.2		14.1	12.9
高速道路モード(WLTC-H)			16.2		15.5		15.7	15.0
JCO8*1 燃費(国土交通省審査値)*1 km/L			15.6		15.0		14.8	14.2
主要燃費向上対策			ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射 (DI)、可変バルブタイミング、気筒休止 (PY-RPS型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング					
■ トランスミッション	クラッチ*1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893						
	最終減速比	4.624						

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: 社内測定値および社内呼称。*2: < >内は旧単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-5

*特別仕様車 XD Smart Editionのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Black Tone Editionのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Field Journeyのベース車両は XD Proactive、特別仕様車 XD Sports Appearanceのベース車両は XD L Package、特別仕様車 XD Exclusive Modeのベース車両は XD L Packageです。

■車種	ボディタイプ		ステーションワゴン													
	機種名		XD													
		Smart Edition <small>※特別仕様車</small> / Proactive				Black Tone Edition <small>※特別仕様車</small> / Sports Appearance <small>※特別仕様車</small>		Field Journey <small>※特別仕様車</small>	L Package/Exclusive Mode <small>※特別仕様車</small>							
駆動方式		2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD				
■エンジンタイプ	SKYACTIV-D (スカイアクティブ・ディー)		2.2													
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE (スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT		—		6EC-AT		6EC-AT		—					
■ミッションタイプ	SKYACTIV-MT (スカイアクティブ・エムティ)		—		6MT		—		—		6MT					
■車名・型式			マツダ・3DA-KF2P													
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高		mm		4,575×1,845×1,690											
	室内寸法 (長さ×幅×高さ) <small>※1</small>		mm		1,890×1,540×1,265											
		サンルーフ装着車		—		—		1,890×1,540×1,215				—				
		ホイールベース		mm		2,700										
		トレッド 前/後		mm		1,595										
		最低地上高 <small>※1</small>		mm		210										
		乗車定員		名		5										
		車両重量 (kg)		17インチタイヤ装着車		1,630	1,690	1,620	1,680	—		1,690	—			
				サンルーフ装着車		—		—		1,700		—				
				19インチタイヤ装着車		1,650 <small>※2</small>	1,710 <small>※2</small>	1,640 <small>※2</small>	1,700 <small>※2</small>	1,650	1,710	—	1,650	1,710	1,640	1,700
				サンルーフ装着車		—		—		1,660	1,720	—		—		
				i-ELOOP装着車		—		—		—		1,670	1,730	—		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング <small>※1</small>		ラック&ピニオン式													
	サスペンション		前/後		マクファーソンストラット式/マルチリンク式											
	ブレーキ		前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク											
■エンジン	型式		SH-VPTS型													
			i-ELOOP装着車		—		—				SH-VPTR型		—			
		種類 <small>※1</small>		水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ												
		総排気量		L		2.188										
		ボア×ストローク		mm		86.0×94.2										
		圧縮比 <small>※1</small>				14.4										
		最高出力 <small>※3</small>		kW(PS) / rpm		147(200) / 4,000										
		最大トルク <small>※3</small>		N・m(kgf・m) / rpm		450(45.9) / 2,000										
		燃料供給装置		電子式 (コモンレール)												
		使用燃料・タンク容量		L	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58		
■性能	WLTC <small>燃費 (国土交通省審査値) <small>※1,2</small> km/L</small>		17.4	16.6	19.5	18.7	17.4	16.6	16.6	17.4 [17.6]	16.6 [16.8]	19.5	18.7			
	市街地モード (WLTC-L)		13.9	13.4	16.7	15.9	13.9	13.4	13.4	13.9 [14.6]	13.4 [13.6]	16.7	15.9			
	郊外モード (WLTC-M)		17.4	16.3	19.0	18.3	17.4	16.3	16.3	17.4 [17.2]	16.3 [16.5]	19.0	18.3			
	高速道路モード (WLTC-H)		19.5	18.7	21.4	20.6	19.5	18.7	18.7	19.5 [19.7]	18.7 [18.9]	21.4	20.6			
	JC08 <small>燃費 (国土交通省審査値) <small>※1</small> km/L</small>		19.0	18.0	21.0	20.0	19.0	18.0	18.0	19.0 [18.7]	18.0 [18.1]	21.0	20.0			
		主要燃費向上対策		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージーターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)、電動パワーステアリング												
		最小回転半径		m		5.5										
■トランスミッション	クラッチ <small>※1</small>		AT車: 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) / MT車: 乾式単板ダイヤフラム式													
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		AT車: 3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990 / MT車: 3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091													
	最終減速比		AT車	2WD車: 4.090 / 4WD車: 4.411		MT車										
				2WD車: 4.105 (第1速、2速時)、3.120 (第3速~6速時、後退時) / 4WD車: 4.388 (第1速、2速時)、3.291 (第3速~6速時、後退時)												

【 】内は、i-ELOOP (アイ・イーloop) 装着車

*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用時等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3: 社内測定値および社内呼称。*2: 特別仕様車 Smart Editionには19インチタイヤの設定がありません。*3: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。■製造事業者: マツダ株式会社