

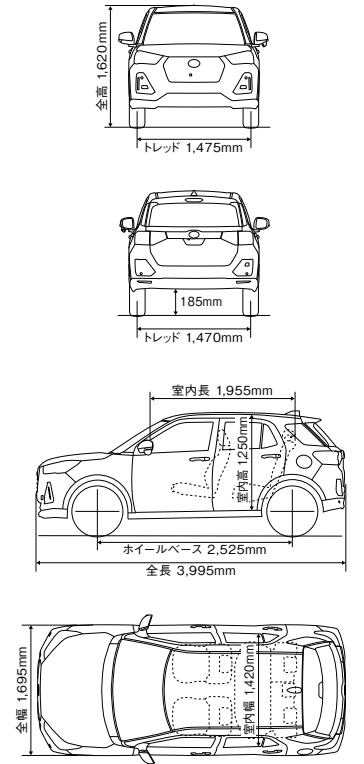
ロッキー主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

ロッキー寸法図

車種: Premium G 2WD

駆動方式	2WD					4WD			
	Premium G HEV	X HEV	Premium G	X	L	Premium G	X	L	
グレード	ダイハツ5AA-A202S		ダイハツ5BA-A201S			ダイハツ3BA-A210S			
車名・型式	#GBSH	#GBXH	GBSF	GBXF	GBLF	GBSV	GBXV	GBLV	
車種記号									
寸法重量	全長	3,995							
	全幅	1,695							
	全高	1,620							
	室内	長	1,955						
		幅	1,420						
	ホイールベース	前	1,250						
		後	2,525						
	トレッド	前	1,475						
		後	1,470						
	最低地上高	185							
車両重量	1,070		1,060		980	970		1,050	
乗車定員	5								
性能	燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値) km/L	34.8		23.6		24.6		21.2	
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値) km/L	28.0		20.7		17.4			
	市街地モード(WLTC-L) km/L	29.6		15.9		13.4			
	郊外モード(WLTC-M) km/L	30.2		21.9		18.7			
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.1		22.9		18.9			
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置※1、充電制御、クールD EGR		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御、クールD EGR		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御				
最小回転半径	5.0		4.9		5.0		4.9		
エンジン	型式	WA-VEX型		WA-VE型		1KR-VET型			
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置							
	総排気量	1,196							
	内径×行程	73.5×94.0							
	圧縮比	12.8							
	最高出力(ネット)	60[82] / 5,600		64[87] / 6,000		72[98] / 6,000			
	最大トルク(ネット)	105[10.7] / 3,200~5,200		113[11.5] / 4,500		140[14.3] / 2,400~4,000			
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・33		無鉛レギュラーガソリン・36					
	モーター	型式	E1A						
種類		交流同期電動機							
最高出力		kW[PS]/rpm 78[106] / 4,372~6,329							
最大トルク		N・m[kg・m]/rpm 170[17.3] / 0~4,372							
主電動力	種類	リチウムイオン電池							
	容量	Ah 4.3							
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)				電子制御4WD(4輪駆動)			
	クラッチ形式	—							
	変速比	前進	—		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		2.800~0.425		
		後退	—		—		4.784~2.145		
最終減速比	10.939		5.105						
ステアリング形式	ラック&ピニオン								
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク							
	後	リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動		電気式後2輪制動		機械式後2輪制動		電気式後2輪制動		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	トーションビーム式コイルスプリング							
タイヤ	前後	195/60R17	195/65R16	195/60R17	195/65R16	195/60R17	195/65R16		



エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

#「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1: HEVシステム機能でリチウムイオンバッテリーに充電する必要がないシステムが判断した時にエンジンを停止する状態をアイドリングストップ状態と呼んでいます。ガソリン車のアイドリングストップ(停車時にエンジンを自動的に停止させる機能)とは異なります。※2: 「国」による環境物品等の調達の推進等に関する法律

■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■「e-SMART HYBRID」、「DVT」、「キーフリーシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「DNGA」、「アクティブマルチインフォメーションメーター」、「パノラマモニター」、「スマートパノラマキーング」、「LKC」、「TAF」、「アミックス」、「コンバーノレッド」、「ダイハツコネクト」、「つないでサポート」、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「つないでケア」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: ダイハツ工業株式会社