

| | | |
|-----|-----------------------|------------|
| | Limited EX | X-BREAK EX |
| 車 種 | 1.8L DOHC 直噴ターボ 'DIT' | |
| | AWD(常時全輪駆動) | |
| | リニアトロニック | |

■寸法・重量・定員

| | | |
|------------------|----------------|----------------|
| 全長×全幅×全高(mm) | 4870×1875×1675 | 4870×1875×1670 |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)* | 注1 | 1840×1545×1245 |
| ホイールベース(mm) | 2745 | |
| トレッド[前/後](mm) | 1570/1600 | |
| 最低地上高(mm)* | 213 | |
| 車両重量(kg) | 注2 | 1690(1710) |
| 乗車定員(名) | 5 | |
| 車両総重量(kg) | 注2 | 1965(1985) |

■性能

| | | |
|---------------------|--|------|
| 最小回転半径(m) | 5.5 | |
| 燃料消費率(km/L)(社内測定値)◆ | UC08 ₁₀₀ | 15.8 |
| 燃料消費率(km/L)(社内測定値)◆ | WLTC ₁₀₀ | 13.0 |
| 主要装備向上対策 | アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機 | |

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

| | | |
|-----------------|-----------------------------|--|
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | |
| ステアリングギヤ比 | 13.5 : 1 | |
| サスペンション[前橋/後橋]* | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(電力装置付) | |
| ブレーキ[前/後] | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | |
| 駐車ブレーキ形式(後2輪制動) | 電気式 | |

■エンジン

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| | CB18 | |
| 型式・種類 | 水平対向4気筒 | |
| | 1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 香埃ターボ 'DIT' | |
| 内径×行程(mm) | 80.6×88.0 | |
| 総排気量(cc) | 1795 | |
| 圧縮比* | 10.4 | |
| 最高出力[ネット][kW(P5)/rpm] | 130(177)/5200-5600 | |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm] | 300(30.6)/1600-3600 | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接燃料噴射装置 | |
| 燃料タンク容量(L) | 63 | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | |

■トランスミッション

| | | |
|--------------|--|--|
| 変速機形式 | リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速 | |
| | 4.065~0.502 | |
| 変速比(第1速~第8速) | [マニュアルモード時] | |
| | 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559 注3 | |
| 変速比(後退) | 4.378 | |
| 減速比 | 4.111 | |

■記載内容はレガシィアウトバック プロトタイプによる開発目標値です。この内容はあくまでも認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1: サンプル装着車は室内高が90mmとなります。注2:()内はメーカー装着オプションを組み合わせて装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション組み合わせ装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。注3: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。【グロス】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自重を減べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEGACY、OUTBACK アウトバック、X-BREAK、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、ToungAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、アイクスモード XMODE、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、アイサイトロコマーク、アイサイトXロコマーク、SUBARU STARLINXは株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は株式会社新システムサービス株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU