

車 種	Limited EX		X-BREAK EX	
	1.8L DOHC 直噴ターボ 'DIT'			
	AWD(常時全輪駆動)			
リニアトロニック				

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)		4870×1875×1675	4870×1875×1670
室内長×室内幅×室内高(mm)*	注1	1840×1545×1245	
ホイールベース(mm)		2745	
トレッド[前/後](mm)		1570/1600	
最低地上高(mm)*		213	
車両重量(kg)	注2	1690(1710)	1680(1710)
乗車定員(名)		5	
車両総重量(kg)	注2	1965(1985)	1955(1985)

■性能

最小回転半径(m)		5.5	
燃料消費率(km/L)(社内測定値)◆	JC08▶▶	15.8	
燃費消費率(km/L)(社内測定値)◆	WLTC▶▶	13.0	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機		

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
ステアリングギヤ比	13.5 : 1		
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(巻力装置付)		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式		

■エンジン

型式・種類	CB18		
	水平対向4気筒		
	1.8L DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ 'DIT'		
内径×行程(mm)	80.6×88.0		
総排気量(cc)	1795		
圧縮比*	10.4		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	130(177)/5200-5600		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	300(30.6)/1600-3600		
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置		
燃料タンク容量(L)	63		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		

■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		
	4.065~0.502		
変速比(第1速~第8速)	【マニュアルモード時】 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559 注3		
変速比(後退)	4.378		
減速比	4.111		

■記載内容はレガシィアウトバック プロトタイプによる開発目標値です。この内容はあくまでも認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。

*注3: 燃費測定時(15km/h)での燃費(参考値)