

<主要諸元表>

車名	Wrangler Unlimited Willys
形状	幌型 (ハードトップ)
ステアリング位置	右
寸法・重量・定員	
全長 (mm)	4,870
全幅 (mm)	1,895
全高 (mm)	1,840
ホイールベース (mm)	3,010
トレッド: 前 (mm)	1,600
トレッド: 後 (mm)	1,600
最低地上高 (mm)	200
車両重量 (kg)	1,970
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	2,245

エンジン・性能		
種類・シリンダー数	V型6気筒 DOHC	
内径×行程 (mm)	96.0 x 83.0	
総排気量 (cc)	3,604	
最高出力 (kW/rpm)	209 (284ps) / 6,400 (ECE)	
最大トルク (N・m/rpm)	347 (35.4kg・m) / 4,100 (ECE)	
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置	
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛レギュラーガソリン・81	
最小回転半径 (m)	6.2	
燃費向上対策	START&STOPシステム、フロントアクスル分離機能 電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング	
燃料消費率 ^{*1} (km/l) (国土交通省審査値)	WLTCモード ^{*2}	9.0
	市街地モード ^{*3}	6.1
	郊外モード ^{*4}	9.5
	高速道路モード ^{*5}	10.9

環境仕様	
カーエアコン冷媒 (GWP値 ^{*6}) / 使用量 (g)	R-134a (1430) / 539

ドライブトレイン		
駆動方式	後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動 (選択式)	
トランスミッション	電子制御式8速オートマチック	
変速比	1速	4.714
	2速	3.143
	3速	2.106
	4速	1.664
	5速	1.285
	6速	1.000
	7速	0.839
	8速	0.667
	後退	3.295
副変速機	フロアチェンジ式	
変速比	高	1.000
	低	2.717
最終減速比	3.454	
サスペンション	前	コイルリジット
	後	コイルリジット
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	245/75R17	

*1: 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2: WLTC モード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

*3: 市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

*4: 郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

*5: 高速道路モード : 高速道路等での走行を想定

*6: GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値

■ (SI 単位換算値) 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。

なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 記載の燃費値は国土交通省審査値です。