

| 2021年8月26日 | | ルノー メガーヌ 主要諸元 | |
|---------------------|--------------------|--|--|
| グレード | | ルノー メガーヌ インテンス | ルノー メガーヌ スポーツツアラー インテンス |
| ハンドル | | 右 | |
| ステアリング形式 | | ラック・ピニオン(電動アシスト) | |
| 全長 | mm | 4,395 | 4,635 |
| 全幅 | mm | 1,815 | 1,815 |
| 全高 | mm | 1,485 | 1,495 |
| ホイールベース | mm | 2,670 | 2,710 |
| トレッド(前) | mm | 1,575 | |
| トレッド(後) | mm | 1,575 | |
| 車両重量 | kg | 1,320 | 1,390 |
| 定員 | | 5 | |
| 最小回転半径 | m | 5.6 ^{*1} | 5.8 ^{*1} |
| 燃料消費率 ^{*2} | WLTCモード | 17.5km/L 〈市街地モード(WLTC-L)13.6km/L〉 〈郊外モード(WLTC-M)17.6km/L〉 〈高速道路モード(WLTC-H)19.9km/L〉 | 16.6km/L 〈市街地モード(WLTC-L)12.1km/L〉 〈郊外モード(WLTC-M)16.9km/L〉 〈高速道路モード(WLTC-H)19.5km/L〉 |
| エンジン型式 | | H5H | |
| エンジンタイプ | | ターボチャージャー付筒内直接噴射 直列4気筒 DOHC16バルブ | |
| 総排気量 | cc | 1,333 | |
| 内径 x 行程 | mm | 72.2 x 81.4 | |
| 圧縮比 | | 10.5 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式マルチポイントインジェクション | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (ECE) | 117(159 ^{*1})/5,500 | |
| 最大トルク | N・m(kgm)/rpm (ECE) | 270(27.5 ^{*1})/1,800 | |
| 使用燃料/燃料タンク容量 | L | 無鉛プレミアムガソリン/47 | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動(FF) | |
| トランスミッション | | 電子制御7速AT(7EDC) | |
| 変速比 | 1速 | 4.461 | |
| | 2速 | 2.647 | |
| | 3速 | 1.437 | |
| | 4速 | 0.975 | |
| | 5速 | 0.754 | |
| | 6速 | 0.682 | |
| | 7速 | 0.547 | |
| | 後退 | 3.651 | |
| 最終減速比 | | 4.176 (1、2、6、7速)、4.733 (3、4、5速) | |
| 懸架方式 | 前 | マクファーソン/コイル | |
| | 後 | トーション・ビーム/コイル | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | |
| タイヤ | 前 | 225/40R18 | |
| | 後 | 225/40R18 | |
| ホイールサイズ | 前 | 7.5J x 18 | |
| | 後 | 7.5J x 18 | |
| 環境情報 | エアコン冷媒 | 種類:HFC134a、使用量:540±35g、GWP値:1,430 | |
| | GWP目標値/目標年度 | GWP150/2023年度 | |

*1 参考値です。 *2 スペインの試験機関Applus + IDIADA による測定値です。